

# T 158-8P6R33.341 6x6.2

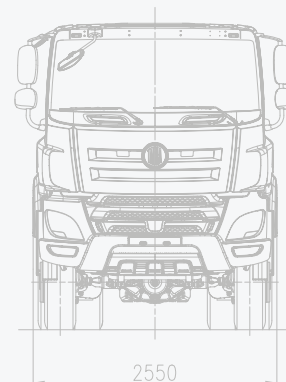
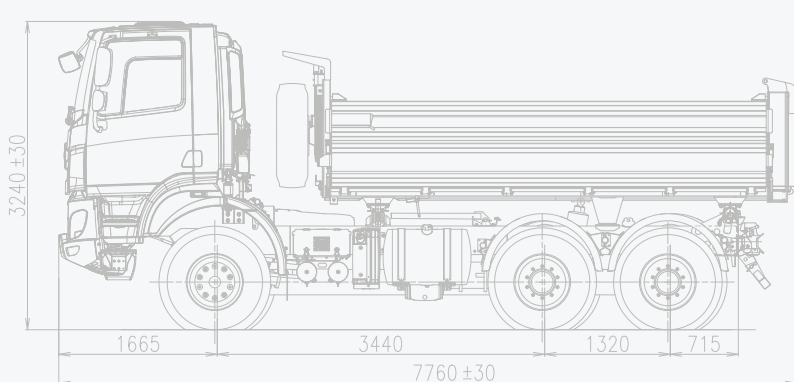
# COMMERCIAL

## TŘÍSTRANNÝ SKLÁPĚČ 6x6

TATRA PHOENIX Euro 6 představuje spojení unikátního podvozku TATRA s prostornou a pohodlnou kabinou a moderními a úspornými motory PACCAR MX-11 nebo MX-13 splňujícími nejpřísnější požadavky na emise dle norem Euro 6. Díky této kombinaci vás TATRA dostane dál - na místa, která jsou pro jiné nákladní automobily nedostupná. Výkonné motory PACCAR MX nabízí přijatelné provozní náklady, a to dokonce i v těžkém terénu. Vozidla, která jezdí v soupravě s přívěsem, jsou pak standardně vybavena motorovou brzdou MX Engine Break.

Vynikající produktivita nákladních vozidel TATRA PHOENIX je výsledkem vysokého užitečného zatížení a vyšší přepravní rychlosti i v těžkém terénu, kde s vozidly TATRA PHOENIX převezete více materiálu rychleji. TATRA PHOENIX dosahuje, v porovnání s konkurenčními vozidly s tuhými nápravami, vyšších rychlostí. Díky vzduchovému odpružení všech náprav poskytuje vozidlo vysoký stupeň komfortu jak pro řidiče, tak pro nesené nástavby či přepravovaný náklad.

Vozidla TATRA PHOENIX používají převodovky ZF, jak manuální, tak automatizované, nebo plně automatické převodovky Allison. Automatizovaná, 16rychlostní verze AS Tronic nabízí řidiči perfektní komfort jízdy, a to jak v „standardním automatickém“ režimu řazení, nebo v „offroad automatickém“ režimu, či v režimu manuálním. Převodovky AS Tronic také snižují spotřebu paliva díky tomu, že se snaží dodržet řazení při optimálních otáčkách a také chrání hnací trakt před chybami řidiče, jako např. přetočení motoru nebo spálení spojky. Automatizovaná převodovka AS Tronic je také vybavena praktickým asistentem rozjezdu do kopce, tzv. „hill holder“. Automatické převodovky Allison s hydrodynamickým měničem jsou vhodné do nejtěžších podmínek, a to na základě zkušeností z provozu civilních i vojenských speciálů. Převodovky ZF i Allison mohou být na přání vybaveny integrovaným retardérem - intardérem, který je významným brzdovým systémem a zásadní způsobem ovlivňuje jak brzdný účinek, tak opotřebení provozních brzd vozidla.



TATRA VÁS DOSTANE DÁL

tatra.cz

# TATRA PHOENIX Euro 6



# T 158-8P6R33.341 6x6.2

## TŘÍSTRANNÝ SKLÁPEČ 6x6

### MOTOR

Typ	PACCAR MX-11 Euro 6
Počet válců	6
Zdvihový objem válců	10 800 cm <sup>3</sup>
Čistý výkon	291 kW/1 700 min <sup>-1</sup>
Čistý točivý moment	1 900 Nm/1 000-1 450 min <sup>-1</sup>
Systém úpravy výfukových plynů	SCR, EGR, DPF
Na přání:	
- Motor MX-11, výkon 271, 320 kW/1 700 min <sup>-1</sup>	
- Motor MX-13, zdvihový objem válců 12 900 cm <sup>3</sup> , výkon 300, 340, 375 kW/1 450 min <sup>-1</sup>	
- Dekompresní motorová brzda MX Engine Brake	

### PŘEVODOVKA

Manuální/Automatizovaná, typ ZF 16S EcoSplit/AsTronic.	
Počet stupňů	- vpřed 16
	- vzad 2

Hydraulicky ovládaná spojka, průměr 1x430 mm.

Na přání: intardér

### PŘÍDAVNÁ PŘEVODOVKA

Typ TATRA 1.30 TR, poměr 1,28, jednostupňová.

Na přání: jednostupňová (1,12; 1,46) nebo dvoustupňová TATRA 2.30 TRK s řazením za klidu (poměry 0,76/1,44)

### PŘEDNÍ NÁPRAVA

Řízená, hnaná s výkyvnými polonápravami, zapínatelný, pohon, osový diferenciál. Pérování vzduchovými vlnovci, s teleskopickými tlumiči (na přání stabilizátor).

### ZADNÍ NÁPRAVY

Hnané, s výkyvnými polonápravami, uzávěrky osových diferenciálů, uzávěrka mezinápravového diferenciálu. Pérování vzduchovými vlnovci v kombinaci s vinutými pružinami, s teleskopickými tlumiči a torzním stabilizátorem na poslední nápravě (na přání).

### ŘÍZENÍ

Levostranné, monoblok

### BRZDY

Čtyři nezávislé brzdové systémy: provozní, nouzový, parkovací, odlehčovací.

### PNEUMATIKY, DISKY

	přední	zadní
Pneumatiky	385/65 R22.5	315/80 R22.5
Disky	22.5x11.5	9.00x22.5

### KABINA

Trambusová, hydraulicky sklopná, se závislým vodním vytápěním. Počet sedadel 2.

Na přání: s klimatizací, příp. nezávislým vytápěním, spací kabina nebo 3. Sedadlo.

### NÁDRŽ PALIVA

Ocelová, 300 - 340 l + 45 litrů ADBLue.

### ROZMĚRY

Šířka	2 550 mm
Rozvor - přední	1 942 mm
- zadní	1 774 mm
Světla výška	280 mm

### HMOTNOSTI

Celková hmotnost	30 000 kg
Max. zatížení přední nápravy	9 000 kg
Max. zatížení zadních náprav	2x11 500 kg

### ELEKTROVÝBAVA

Nominální napětí	24 V
Akumulátory	2x12V 180 Ah
Alternátor	24 V/80 A
Příprava na FMS konektor	

### JÍZDNÍ VLASTNOSTI

Stoupavost při celkové hmotnosti 30,000 kg	100 %
Max. rychlost s omezovačem	85 km/h
Vnější obrysový poloměr zatáčení	17.5±1.0 m

### NA PŘÁNÍ

Zařízení pro studený start, vyhřívání korby výfukovými plyny.

TATRA PHOENIX EURO6



TATRA TRUCKS a.s.

Areál Tatry 1450/1, 742 21 Kopřivnice, Česká republika  
tel.: +420 556 493 154, fax: +420 556 494 304, e-mail: ou@tatra.cz

tatra.cz

