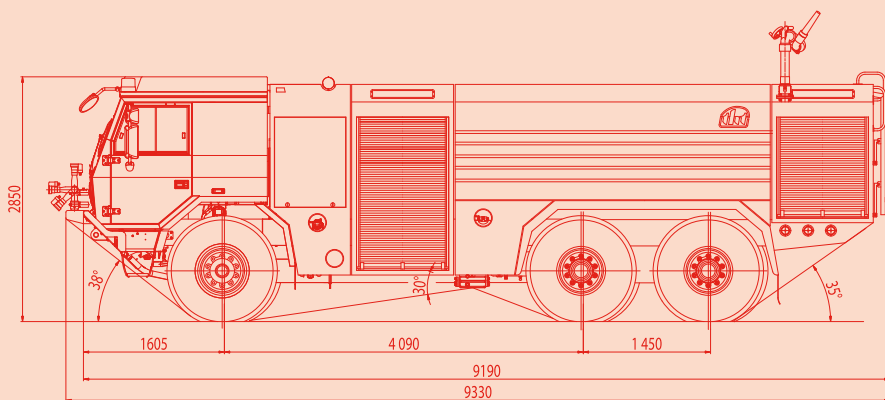


T 815-731R32 26 325 6x6.1



FIREFIGHTING

6x6 NOSIČ HASIČSKÝCH NÁSTAVEB

Spojením unikátních vlastností podvozků TATRA s hasičskými nástavbami moderní konstrukce dostávají hasiči do rukou jedinečný, nadstandardní nástroj ke své činnosti.

Díky „KONCEPCI TATRA“ společně se stavitelnou světlostí a brodovostí 1200 mm je zaručena provozuschopnost jak v běžných podmínkách, tak i v krizových situacích.

Standardem je vynikající průchodnost náročným terénem, vysoká přepravní rychlost a pohodlí jak pro posádku tak i pro nesenou nástavbu.

Hasičské nástavby společnosti THT, s.r.o. jsou vyrobeny z hliníkových profilů, což zaručuje jejich nízkou hmotnost, vysokou pevnost a odolnost proti korozi. Rozmístění a variabilní zástavba požárního příslušenství jsou navrhovány individuálně dle potřeb jednotlivých hasičských sborů.

Srdcem hasičských nástaveb THT je kvalitní čerpadlo, doplněné přiměšováním pěnidel, střešní nebo nárazníkovou lafetovou proudnicí, osvětlovacím stožárem, elektrocentrálou, lanovým navijákem a dalšími komponenty potřebnými pro kvalitní a účinný zásah.

Pro náročné uživatele je v nabídce i systém THTronic - řízení hasičských nástaveb s využitím CAN sběrnice, umožňující komfortní a bezpečnou obsluhu, sdružení více pracovních operací do jednoho úkonu, zabránění provedení konfliktních a nebezpečných úkonů, centrální diagnostiku a snadnou identifikaci závad, což podstatně prodlužuje životnost celého hasičského vozidla.

**VÝBORNÁ PRŮCHODNOST V TERÉNU
RYCHLOST A POKOHLÍ JÍZDY
STABILITA, SPOLEHLIVOST, BEZPEČNOST
AKCESCHOPNOST
I V KRIZOVÝCH SITUACÍCH**

TATRA IS THE SOLUTION

THE NEW



T 815-7

tatra.cz

T 815-731R32 26 325 6x6.1

6x6 NOSIČ HASIČSKÝCH NÁSTAVEB

MOTOR

| | |
|---------------------------------------|--|
| Typ | TATRA T3D-928-31 EURO V |
| Počet válců | 8 |
| Zdvihový objem | 12 667 cm ³ |
| Čistý výkon | 325 kW/ 1 800 min ⁻¹ |
| Čistý točivý moment | 2 100 Nm/ 1 100 -1 200 min ⁻¹ |
| Úprava výfukových plynů systémem SCR. | |

PŘEVODOVKA

| | |
|---------------|---------------------------------|
| Typ | TATRA 14TS 210L synchronizovaná |
| Počet stupňů: | - vpřed 14 |
| | - vzad 2 |

PŘÍDAVNÁ PŘEVODOVKA

| | |
|---|----------------------------|
| Typ | TATRA 2.30 TRS 2,91 (1,24) |
| sestupná, dvoustupňová, řaditelná za jízdy zvyšuje počet převodových stupňů v převodovce. Poloautomatické řazení převod. stupňů NORGREN s možností volby režimu řazení. | |

POMOCNÉ POHONY

| | |
|-----|-----------------------------------|
| Typ | TATRA 1TP300K-CH, možnost OPTIONS |
|-----|-----------------------------------|

NÁPRAVA PŘEDNÍ

Řízená, hnaná s výkyvnými polonápravami, zapínatelný přední pohon, uzávěrka osového diferenciálu. Pérování vzduchové s teleskopickými tlumiči. Stavitelná světlost.

NÁPRAVY ZADNÍ

Hnané, s výkyvnými polonápravami, uzávěrkami osových diferenciálů a uzávěrkou mezinápravového diferenciálu. Pérování vzduchové s teleskopickými tlumiči, stabilizátor. Stavitelná světlost.

ŘÍZENÍ

Levostranné, dvouokruhové, monoblok.

BRZDY

Čtyři nezávislé brzdové systémy - provozní s ABS a AZR, nouzový, parkovací, odlehčovací.

PNEUMATIKY, DISKY

| | |
|------------|------------|
| Pneumatiky | 14,00 R20 |
| Disky | 20-10.00 V |

KABINA ŘIDIČE

| | |
|--|--------|
| Trambusová, střední, sklopná, topná a klimatizační jednotka, nezávislé naftové topení. | |
| Počet sedadel | 2 až 4 |

NÁDRŽ PALIVA

220 litrů + 67 litrů AdBlue, volitelně druhá nádrž na 220 l

ROZMĚRY

| | |
|--------------------------------------|------------------------|
| Šířka | 2 550 mm |
| Rozvor | 4 090 + 1450 mm |
| Rozchod kol: předních / zadních | 2 044 / 2 044 mm |
| Stavitelná světlá výška | 420 mm (+90 / -120 mm) |
| Stavitelná světlá výška pod nápravou | 360 mm (+90 / -120 mm) |

HMOTNOSTI

| | |
|---------------------------------------|-----------|
| Užitečné zatížení | 15 430 kg |
| Největší tech. příp. hmotnost vozidla | 26 000 kg |

ELEKTROVÝSTROJ

| | |
|-----------------|--------------|
| Napětí el. sítě | 24 V |
| Akumulátor | 2x12V 180 Ah |
| Alternátor | 28 V/55-80 A |

JÍZDNÍ VLASTNOSTI

| | |
|--------------------------------|----------|
| Stoupavost při 26 000 kg | 99,9 % |
| Max. rychlost | 110 km/h |
| Vnější stopový průměr zatáčení | 19±1,0 m |

CISTERNOVÁ AUTOMOBILOVÁ STŘÍKAČKA

Typ CAS EN 1846-1 S-3-4-9000-10/3000-1
Cisternová automobilová stříkačka CAS 30 - T 815-7 6x6.1 je určena pro přepravu požárního družstva 1+3 a hasebních prostředků pro požární zásah vodou nebo pěnou při použití nízkého nebo vysokého tlaku vody.

PARAMETRY

| | |
|-------------------------------|-----------------------|
| Délka (bez lanového navijáku) | 9 190 mm |
| Šířka | 2 550 mm |
| Výška | 2 860 mm |
| Brodivost | 1 200 mm |
| Provozní hmotnost | 14 950 kg |
| Celková hmotnost | 26 000 kg (25 000 kg) |
| Nádrž na vodu | 9 000 l |
| Nádrž na pěnidlo | 540 l |

ČERPAČÍ ZAŘÍZENÍ

| | |
|----------------------|-------------|
| Nízkotlak | |
| Jmenovitý průtok | 3 000 l/min |
| Jmenovitý tlak | 1,0 MPa |
| Jmenovitá sací výška | 3 m |
| Vysokotlak | |
| Jmenovitý průtok | 250 l/min |
| Jmenovitý tlak | 4,0 MPa |

PRŮTOKOVÝ NAVIJÁK

Rozměry hadice/Jmenovitý průtok DN 25/60 m / 200 l/min
Proudnice pistolová s možností regulace průtoku a výstřikového kužele

ALTERNATIVY VÝBAVY

- Elektronická regulace přiměšování
- Řídicí a kontrolní systém THTronic s CAN sběrníci a s barevným multifunkčním displejem
- Lafetová proudnice
- Nárazníková proudnice
- Druhý průtokový naviják s hadicí DN 25/60 m a pistolovou proudnicí
- Přední trysky pro hašení při jízdě
- Vyprošťovací lanový naviják s elektropohonem
- Osvětlovací stožár
- Elektrocentrála



TATRA, a. s.

Areál Tatry 1450/1, 742 21 Kopřivnice, Česká republika
tel.: + 420 556 493 506, fax: + 420 556 494 304, e-mail: r32@tatra.cz

tatra.cz