

T 158-8P6R56.261 10×10.2

MINING

JEDNOSTRANNÝ SKLÁPĚČ - PRACOVNÍ STROJ 10×10

TATRA PHOENIX Euro6 představuje spojení unikátního podvozku TATRA s prostornou a pohodlnou kabinou, moderními motory PACCAR MX a převodovkami ZF či Allison. Díky této kombinaci vás TATRA dostane dál - na místa, která jsou pro jiné nákladní automobily nedostupná. Navíc díky velmi efektivnímu provozu a produktivitě dosáhnete s modelem TATRA PHOENIX i lepších provozních výsledků.

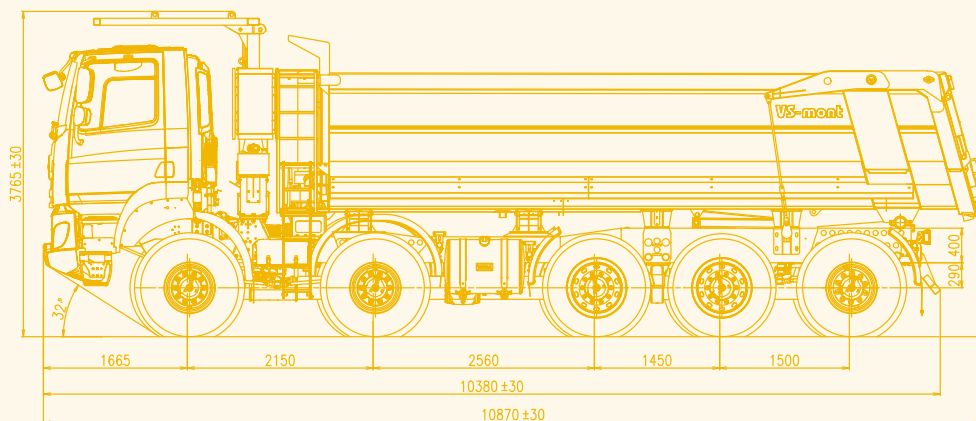
Vynikající produktivita tohoto nákladního automobilu je výsledkem vysokého užitečného zatížení, které činí až 40 tun, a vysoké přepravní rychlosti v terénu. S nákladními vozy značky TATRA můžete tedy přepravit více nákladu a rychleji. Výkonné motory PACCAR MX nabízejí přijatelné provozní náklady, a to dokonce i v těžkém terénu. V porovnání s konkurenčními vozy s tuhými nápravami či kloubovými dumpery, které se používají při těžební činnosti, dosahuje TATRA PHOENIX vyšší rychlosti a má nižší spotřebu paliva v přepočtu na převezenou tunu materiálu. Proti kloubovým dumperům jsou také mnohem příznivější celkové náklady vlastnictví.

Vozidlo TATRA PHOENIX je plněpohonné vozidlo s připojitelným pohonem předních náprav bez nutnosti zastavení vozidla a s kolovými redukcemi na všech nápravách. Vozidlo může být rovněž vybaveno centrálním dohušťováním pneumatik, které zlepšuje vlastnosti vozidla při provozu v těžkém terénu. Pracovní stroj TATRA PHOENIX v konfiguraci 10×10 je tedy univerzálním řešením pro Váš efektivní a produktivní provoz při těžbě nerostných surovin či při zakládání staveb a přesunech zeminy.

UNIVERZÁLNÍ VOZIDLO PRO ZPEVNĚNÉ
KOMUNIKACE I TERÉN

VYSOKÁ PŘEPRAVNÍ RYCHLOST
I V TERÉNNÍCH PODMÍNKÁCH

BRODIVOST DO HLOUBKY 800 MM
EKONOMICKÝ PROVOZ



TATRA VÁS DOSTANE DÁL

tatra.cz

TATRA PHOENIX Euro 6



T 158-8P6R56.261 10×10.2

JEDNOSTRANNÝ SKLÁPĚČ - PRACOVNÍ STROJ 10×10

MOTOR

Typ	PACCAR MX-13 Euro 6
Počet válců	6
Zdvihový objem válců	12 900 cm ³
Čistý výkon	375 kW/1 450 min ⁻¹
Čistý točivý moment	2 500 Nm/1 000-1 425 min ⁻¹
Systém úpravy výfukových plynů	SCR, EGR, DPF.
Dekompresní motorová brzda	MX Engine Brake
v základní výbavě	

PŘEVODOVKA

Automatická, Allison 4 700, s integrovaným retardérem	
Počet stupňů	
- vpřed	7
- vzad	1
Na přání:	
Manuální / automatizovaná, typ ZF 16S EcoSplit / AsTronic	

PŘÍDAVNÁ PŘEVODOVKA

Dvoustupňová TATRA 2.30 TRK s řazením za klidu (poměry 0,896 / 2,375)	
Na přání: jednostupňová TATRA 1.30 TR, poměr 1,46	

PŘEDNÍ NÁPRAVY

Řízené, hnané s výkyvnými polonápravami, zapínatelný pohon, osový diferenciál. Pérování vzduchovými vlnovci, s teleskopickými tlumiči (na přání stabilizátor).

ZADNÍ NÁPRAVY

Hnané, s výkyvnými polonápravami, uzávěrky osových diferenciálů, uzávěrka mezinápravového diferenciálu. Pérování vzduchovými vlnovci v kombinaci s listovými

pružinami, s teleskopickými tlumiči a torzním stabilizátorem na poslední nápravě (na přání). Poslední náprava elektro hydraulicky říditelná s vazbou na řízení předních náprav.

ŘÍZENÍ

Levostranné, monoblok.

BRZDY

Čtyři nezávislé brzdové systémy: provozní, nouzový, parkovací, odlehčovací.

PNEUMATIKY, DISKY

	1., 2. a 5. náprava	3. a 4. náprava
Pneumatiky	14,00R20	325-95 R24
Disky	8,5×24	9,00×22,5

KABINA

Trambusová, hydraulicky sklopná, se závislým vodním vytápěním. Počet sedadel 2.
Na přání: s klimatizací, příp. nezávislým vytápěním, 3. sedadlo.

NÁDRŽ PALIVA

Ocelová, 300 - 340 l + 45 litrů ADBLue

HMOTNOSTI

Pohotovostní	22 500 kg
Užitečné zatížení	37 500 kg
Celková hmotnost	60 000 kg
Max. zatížení předních náprav	2×9 000 kg
Max. zatížení zadních náprav	2×16 000 + 10 000 kg

ELEKTROVÝBAVA

Nominální napětí	24 V
Akumulátory	2×12V 180 Ah
Alternátor	24 V/80 A
Příprava na FMS konektor	

JÍZDNÍ VLASTNOSTI

Stoupavost při celkové hmotnosti 60 000 kg	35 %
Max. rychlost s omezovačem	85 km/h
Vnější obrysový poloměr zatáčení	17.5±1.0 m

NÁSTAVBA - JEDNOSTRANNÝ SKLÁPĚČ VS-MONT

Vysokopevnostní velkoobjemová korba s kónusovým tvarem pro rychlejší vysypání materiálu.
Objem korby 23,5 m³
Materiál - dno/bočnice Hardox HB450 - 8mm/5mm
Vyhřívání korby výfukovými plyny, 70% plochy korby.
Na přání vibrační deska pro rychlejší uvolnění nákladu.

tatra.cz



TATRA TRUCKS a.s.

Areál Tatry 1450/1, 742 21 Kopřivnice, Česká republika
tel.: +420 556 493 154, fax: +420 556 494 304, e-mail: ou@tatra.cz