

T 158-8P6R33.391 6x6.2

COMMERCIAL

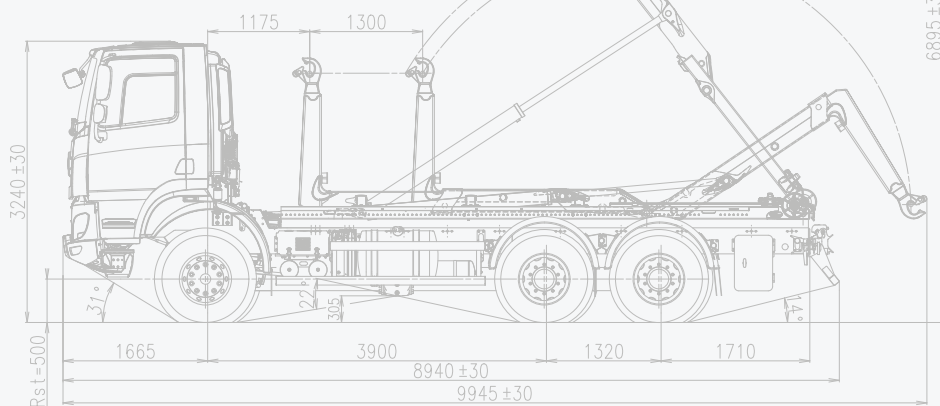
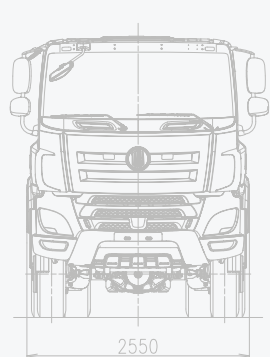
NOSIČ KONTEJNERŮ S HÁKOVÝM NAKLADAČEM 6x6

TATRA PHOENIX Euro 6 představuje spojení unikátního podvozku TATRA s prostornou a pohodlnou kabinou a moderními a úspornými motory PACCAR MX-11 nebo MX-13 splňujícími nejpřísnější požadavky na emise dle norem Euro 6. Díky této kombinaci vás TATRA dostane dál - na místa, která jsou pro jiné nákladní automobily nedostupná. Výkonné motory PACCAR MX nabízí přijatelné provozní náklady, a to dokonce i v těžkém terénu. Vozidla, která jezdí v soupravě s přívěsem, jsou pak standardně vybavena motorovou brzdou MX Engine Break.

Vynikající produktivita nákladních vozidel TATRA PHOENIX je výsledkem vysokého užitečného zatížení a vyšší přepravní rychlosti i v těžkém terénu, kde s vozidly TATRA PHOENIX převezete více materiálu rychleji. TATRA PHOENIX dosahuje, v porovnání s konkurenčními vozidly s tuhými nápravami, vyšších rychlostí. Díky vzduchovému odpružení všech náprav poskytuje vozidlo vysoký stupeň komfortu jak pro řidiče, tak pro nesené nástavby či přepravovaný náklad.

Vozidla TATRA PHOENIX používají převodovky ZF, jak manuální, tak automatizované, nebo plně automatické převodovky Allison. Automatizovaná, 16rychlostní verze AS Tronic nabízí řidiči perfektní komfort jízdy, a to jak v „standardním automatickém“ režimu řazení, nebo v „offroad automatickém“ režimu, či v režimu manuálním. Převodovky AS Tronic také snižují spotřebu paliva díky tomu, že se snaží dodržet řazení při optimálních otáčkách a také chrání hnací trakt před chybami řidiče, jako např. přetočení motoru nebo spálení spojky. Automatizovaná převodovka AS Tronic je také vybavena praktickým asistentem rozjezdu do kopce, tzv. „hill holder“.

Nosič kontejnerů s hákovým nakladačem Multilift XR 18S.56 společnosti Contsystem je univerzálním pomocníkem v kterémkoliv odvětví, především pak ve stavebnictví. Nosnost nástavby je 18 000 kg, délka kontejneru v rozmezí 4,5 až 6,6 m a úhel sklopení je 50°.



TATRA VÁS DOSTANE DÁL

tatra.cz



TATRA PHOENIX Euro 6

T 158-8P6R33.391 6x6.2

NOSIČ KONTEJNERŮ S HÁKOVÝM NAKLADAČEM 6x6

MOTOR

| | |
|---|--|
| Typ | PACCAR MX-11 Euro 6 |
| Počet válců | 6 |
| Zdvihový objem válců | 10 800 cm ³ |
| Čistý výkon | 320 kW/1 700 min ⁻¹ |
| Čistý točivý moment | 1 900 Nm/1 000-1 450 min ⁻¹ |
| Systém úpravy výfukových plynů | SCR, EGR, DPF |
| Dekompresní motorová brzda MX Engine Brake v základní výbavě | |
| Na přání: | |
| - Motor MX-11, výkon 271, 291 kW/1 700 min ⁻¹ | |
| - Motor MX-13, zdvihový objem válců 12 900 cm ³ , výkon 300, 340, 375 kW/1 450 min ⁻¹ | |
| - Dekompresní motorová brzda MX Engine Brake | |

PŘEVODOVKA

| | |
|--|------------------------|
| Manuální/Automatizovaná, typ ZF 16S EcoSplit/AsTronic. | |
| Počet stupňů | - vpřed 16 - vzad 2 |
| Hydraulicky ovládaná spojka, průměr 1x430 mm. | |
| Na přání: intardér | |

PŘÍDAVNÁ PŘEVODOVKA

| | |
|--|--|
| Dvoustupňová TATRA 2.30 TR s řazením za klidu (poměry 0,94/1,44) | |
| Na přání: jednostupňová TATRA 1.30 TR, poměry 1,12/1,28/1,46 | |

PŘEDNÍ NÁPRAVA

Řízená, hnaná s výkyvnými polonápravami, zapínatelný, pohon, osový diferenciál. Pérování vzduchovými vlnovci, s teleskopickými tlumiči (na přání stabilizátor).

ZADNÍ NÁPRAVY

Hnané, s výkyvnými polonápravami, uzávěrky osových diferenciálů, uzávěrka mezinápravového diferenciálu. Pérování vzduchovými vlnovci v kombinaci s vinutými pružinami, s teleskopickými tlumiči a torzním stabilizátorem na poslední nápravě (na přání).

ŘÍZENÍ

Levostranné, monoblok

BRZDY

Čtyři nezávislé brzdové systémy: provozní, nouzový, parkovací, odlehčovací.

PNEUMATIKY, DISKY

| | přední | zadní |
|------------|--------------|--------------|
| Pneumatiky | 385/65 R22.5 | 315/80 R22.5 |
| Disky | 22.5x11.5 | 9.00x22.5 |

KABINA

Trambusová, hydraulicky sklopná, se závislým vodním vytápěním. Počet sedadel 2.
Na přání: s klimatizací, příp. nezávislým vytápěním, spací kabina nebo 3. Sedadlo.

NÁDRŽ PALIVA

Ocelová, 300 - 340 l + 45 litrů ADBLue.

ROZMĚRY

| | |
|-----------------|----------|
| Šířka | 2 550 mm |
| Rozvor - přední | 1 942 mm |
| - zadní | 1 774 mm |
| Světla výška | 280 mm |

HMOTNOSTI

| | |
|------------------------------|-------------|
| Celková hmotnost | 30 000 kg |
| Max. zatížení přední nápravy | 9 000 kg |
| Max. zatížení zadních náprav | 2x11 500 kg |

ELEKTROVÝBAVA

| | |
|--------------------------|--------------|
| Nominální napětí | 24 V |
| Akumulátory | 2x12V 180 Ah |
| Alternátor | 24 V/80 A |
| Příprava na FMS konektor | |

JÍZDNÍ VLASTNOSTI

| | |
|--|------------|
| Stoupavost při celkové hmotnosti 30,000 kg | 100 % |
| Max. rychlost s omezovačem | 85 km/h |
| Vnější obrysový poloměr zatáčení | 17.5±1.0 m |

NA PŘÁNÍ

Zařízení pro studený start, vyhřívání korby výfukovými plyny.

HÁKOVÝ NAKLADAČ MULTILIFT XR 18S.56

| | |
|---|-------------|
| Nosnost | 18 000 kg |
| Délka kontejneru | 4,5 - 6,6 m |
| Úhel sklopení | 50° |
| Hmotnost nástavby | 2 000 kg |
| Hydraulické vnitřní nebo vnější blokování, ovládání z kabiny a nouzové vnější ovládání. | |

tatra.cz



TATRA TRUCKS a.s.

Areál Tatry 1450/1, 742 21 Kopřivnice, Česká republika
tel.: +420 556 493 154, fax: +420 556 494 304, e-mail: ou@tatra.cz