

T 158-8P5R33.311 6x6.1R

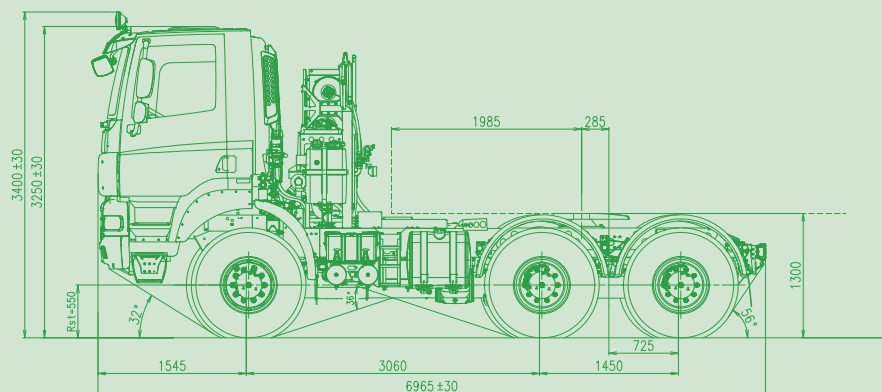


6x6 ZEMĚDĚLSKÝ TAHAČ

Originální koncepce podvozku značky TATRA předurčuje tato vozidla pro pohyb i v tom nejtěžším terénu. Nezávislé výkonné polonápravy, odpružené pomocí vzduchu, zaručují vynikající komfort jak pro řidiče, tak pro nástavby i přepravovaný náklad. V terénu pak navíc umožňují dosáhnout vyšších rychlostí, než kterými se pohybují vozidla s nápravami tuhými.

Tahač zemědělských nástaveb TATRA PHOENIX 6x6 je tak díky svému podvozku vhodný pro použití v zemědělské přepravě, a to jak mimo silnice, tak i po silnicích či zpevněných komunikacích. Efektivní provoz v terénu i na silnici zajišťuje především výkonný a přitom úsporný motor PACCAR MX ve třech výkonových variantách, ve spolupráci s automatizovanou 16stupňovou převodovkou ZF AS Tronic nebo 6stupňovou automatickou převodovkou Allison.

Společně s vhodným návěsem dokáže zásadním způsobem zvýšit produktivitu přeprav zemědělských produktů a hmot. Stává se tak ideálním řešením pro typy podniků, které hospodaří na větších výměrách nebo jejichž objem přeprav převyšuje objem agrotechnických prací. Díky rychlejší přepravě je vhodný pro takové produkty, u kterých je výsledná kvalita závislá na rychlosti zpracování. Tahač zemědělských návěsů TATRA PHOENIX 6x6 respektuje požadavek na snižování měrných tlaků, a proto jsou pro jeho výbavu voleny nízkotlaké traktorové pneumatiky.



RYCHLOST PŘEPRAVY

VYSOKÁ NOSNOST

KOMFORT PRO ŘIDIČE

NÍZKÉ PROVOZNÍ NÁKLADY

ZACHOVÁVÁ KVALITU PŮDY

TATRA TAKES YOU FARTHER

THE NEW



TATRA PHOENIX

tatra.cz

T 158-8P5R33.311 6x6.1R

6x6 ZEMĚDĚLSKÝ TAHAČ

MOTOR

Typ	Paccar MX EURO 5
Počet válců	6
Vrtání/zdvih	130/162 mm
Objem	12,9 litru
Výkon	265 kW/1500-1900 ot/min
- na přání	300, 340 kW/1500-1900 ot/min
Krouticí moment	1775 Nm/1000-1410 ot/min
- na přání (souvisí s výkonem)	2000, 2300 Nm/1000-1410 ot/min

Systém úpravy výfukových plynů SCR.

SPOJKA/HYDRODYNAMICKÝ MĚNIČ

Jednokotoučová suchá spojka Sachs 430 - pro převodovky ZF.
Hydrodynamický měnič - součástí automatické převodovky Allison.

PŘEVODOVKA

ZF 16S 2530, 16ti stupňová, manuální
Na přání:
- ZF 16AS 2630 AS-Tronic, 16ti stupňová, automatizovaná
- Allison 4500, automatická, 6ti stupňová
Všechny nabízené varianty převodovek lze na přání vybavit integrovaným retardérem.

PŘÍDAVNÁ PŘEVODOVKA

TATRA 2.30 TRK, dvoustupňová, řaditelná za klidu.

POMOCNÉ POHONY

Možnosti:

- z motoru
- z převodovky
- z přídatné převodovky

Počet a provedení pomocných pohonů závisí na konfiguraci motoru, převodovky a případném použití retardéru.

PŘEDNÍ NÁPRAVA

Řízená, poháněná, s výkyvnými polonápravami, kolové redukce, připojitelný pohon, osový diferenciál, pérování vzduchovými vlnovci a teleskopickými tlumiči, stabilizátor.

ZADNÍ NÁPRAVY

Poháněné, s výkyvnými polonápravami, kolové redukce, mezinápravový diferenciál, osový diferenciál, pérování vzduchovými vlnovci v kombinaci s vinutými pružinami, stabilizátor prostřední nápravy.
Na přání řiditelná poslední náprava s elektro-hydraulickým systémem ovládání do rychlosti 40 km/h.

ŘÍZENÍ

Levostranné.

BRZDY

Čtyři na sobě nezávislé oddělené systémy:
- provozní
- nouzová
- parkovací
- motorová, na přání dekompresní MX Engine Brake

KOLA

Pneumatiky - přední náprava 500/60 R22,5
- zadní nápravy 600/50 R22,5
Disky - přední náprava 15.00x22.5
- zadní nápravy 20.00x 22.5
Automatické centrální huštění kol.

KABINA

Trambusová, krátká, 2 místná, závislé topení.
Na přání ochrana kabiny ROPS/FOPS.

NÁDRŽE

Palivové 2x220 litrů
Ad Blue 45 litrů

ROZMĚRY

Šířka	2 600 mm
Délka (po zadní světlá)	6 965 mm
Výška (po střešku kabiny)	3 250 mm
Světlá výška	325 mm

HMOTNOSTI

Provozní	11 150 kg
Z toho na:	
- přední nápravu	6 650 kg
- zadní nápravy	2 x 2 250 kg
Celková hmotnost vozidla	24 250 kg
Celková hmotnost soupravy	48 000 kg

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

Napětí	24 V
Baterie	2x180 Ah
- na přání	2x225 Ah
Alternátor	28V/80A
- na přání	28V/110 A

JÍZDNÍ VLASTNOSTI

Max. rychlost	65 km/h
---------------	---------

VÝBAVA

Vozidlo je osazeno výškově nastavitelným zadním traktorovým závěsem a dvoupalcovou točnicí.
Přední část vozidla je přizpůsobena pro montáž předního neseného nářadí.
Součástí výbavy může být kompletní okruh hydrauliky návěsu.
Na přání může být vozidlo dovybaveno výstupem hydrauliky v přední i zadní části.



TATRA TRUCKS a.s.

Areál Tatry 1450/1, 742 21 Kopřivnice, Česká republika
tel.: + 420 556 493 154, fax: + 420 556 494 304, e-mail: ou@tatra.cz

tatra.cz