

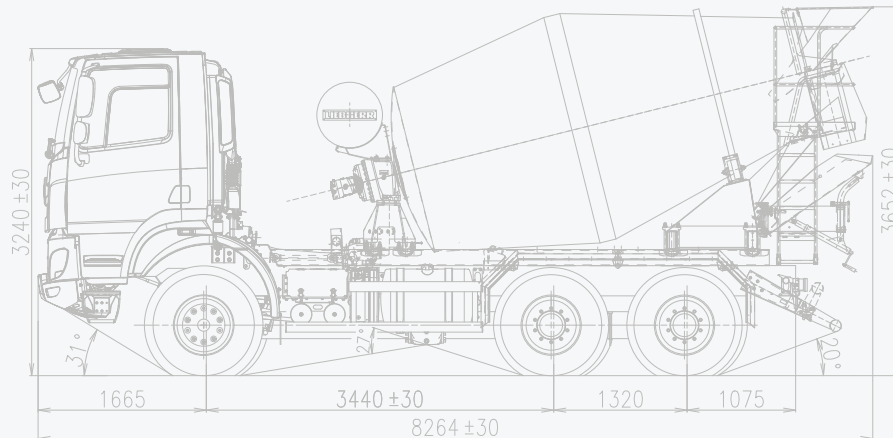
# T 158-8P6R33.345 6x6.2

# COMMERCIAL



## MOBILNÍ MÍCHAČ LIEBHERR NA PODVOZKU TATRA PHOENIX 6x6

TATRA PHOENIX Euro 6 nabízí spojení unikátního podvozku TATRA s prostornou kabinou, moderními motory PACCAR MX a převodovkami ZF. Díky tomu vás vozy TATRA PHOENIX dostanou dál - na místa, kam se s jiným vozem nedostanete, a také k vyšším ziskům díky ekonomickému provozu. Kombinací vlastností vozidla TATRA PHOENIX Euro 6 s pohonem 6x6 s odpojitelným náhonem předních kol a domíchávací nástavby pro beton LIEBHERR HTM 604, vzniká vozidlo s vynikajícími předpoklady pro dopravu betonových směsí v rámci všech stavebních prací. Univerzální vozidlo si efektivně poradí s dopravou po zpevněných komunikacích a bez potíží zvládne i podmínky těch staveb, kde nejsou k dispozici technologické cesty. Spojení vysoce kvalitní mobilní míchací technologie LIEBHERR a plněpohonného podvozku TATRA PHOENIX poskytuje stavbařům spolehlivé řešení pro dopravu betonu a jeho vysokou výslednou kvalitu. Celkové časové využití a tím i produktivita vozidla je díky terénnímu podvozku vyšší. Unikátní koncepce podvozků TATRA navíc minimalizuje krutové síly, které negativně působí na jakoukoliv nástavbu. Tím se prodlužuje jejich životnost a snižují se náklady na servis. Proto i celkové náklady na vlastnictví vozidla jsou nižší, než u vozidel s pevnými nápravami.



UNIVERZÁLNÍ VOZIDLO PRO ZPEVNĚNÉ  
KOMUNIKACE I TERÉN  
VYSOKÁ PŘEPRAVNÍ RYCHLOST  
I V TERÉNNÍCH PODMÍNKÁCH  
BRODIVOST DO HLOUBKY 800 MM  
EKONOMICKÝ PROVOZ

TATRA VÁS DOSTANE DÁL

tatra.cz

# TATRA PHOENIX Euro 6



# T 158-8P6R33.345 6x6.2

## MOBILNÍ MÍCHAČ LIEBHERR NA PODVOZKU TATRA PHOENIX 6x6

### MOTOR

Typ	PACCAR MX-11 Euro 6
Počet válců	6
Zdvihový objem válců	10 800 cm <sup>3</sup>
Čistý výkon	320 kW/1 700 min <sup>-1</sup>
Čistý točivý moment	1 900 Nm/1 000-1 450 min <sup>-1</sup>
Systém úpravy výfukových plynů SCR, EGR, DPF.	
Dekompresní motorová brzda MX Engine Brake v základní výbavě	
Na přání:	
- Motor MX-11, výkon 271, 291 kW / 1 700 min <sup>-1</sup>	
- Motor MX-13, zdvihový objem válců 12 900 cm <sup>3</sup> , výkon 300, 340, 375 kW/1 450 min <sup>-1</sup>	

### PŘEVODOVKA

Manuální / automatizovaná, typ ZF 16S EcoSplit / AsTronic	
Počet stupňů	
- vpřed	16
- vzad	2
Hydraulicky ovládaná spojka, průměr 1x 430 mm.	
Na přání: intardér	

### PŘÍDAVNÁ PŘEVODOVKA

Jednostupňová, TATRA 1.30 TR, převodový poměr 1,28 (volitelně dále 1,12 a 1,46)	
Na přání: Dvoustupňová TATRA 2.30 TRK s řazením za klídu (poměry 0,94 / 1,44)	

### PŘEDNÍ NÁPRAVA

Řízená, hnaná s výkyvnými polonápravami, zapínatelný pohon, osový diferenciál. Pérování vzduchovými vlnovci, s teleskopickými tlumiči (na přání stabilizátor).

### ZADNÍ NÁPRAVY

Hnané, s výkyvnými polonápravami, uzávěrky osových diferenciálů, uzávěrka mezinápravového diferenciálu. Pérování vzduchovými vlnovci v kombinaci s vinutými pružinami, s teleskopickými tlumiči a torzním stabilizátorem na poslední nápravě (na přání).

### ŘÍZENÍ

Levostranné, monoblok.

### BRZDY

Čtyři nezávislé brzdové systémy: provozní, nouzový, parkovací, odlehčovací.

### PNEUMATIKY, DISKY

	Přední	Zadní
Pneumatiky	385/65 R22,5	315/80 R22,5
Disky	22,5x11,5	9,00x22,5

### KABINA

Trambusová, hydraulicky sklopná, se závislým vodním vytápěním. Počet sedadel 2. Na přání: s klimatizací, příp. nezávislým vytápěním, spací kabina nebo 3. sedadlo.

### NÁDRŽ PALIVA

Ocelová, 300 - 340 l + 45 litrů AdBlue

### HMOTNOSTI

Pohotovostní, bez nástavby	10 700 kg
Užitečné zatížení	19 300 kg
Celková hmotnost	30 000 kg
Max. zatížení přední nápravy	9 000 kg
Max. zatížení zadních náprav	2x11 500 kg

### ELEKTROVÝBAVA

Nominální napětí	24 V
Akumulátory	2x12V 180 Ah
Alternátor	24 V/80 A
Příprava na FMS konektor	

### JÍZDNÍ VLASTNOSTI

Stoupavost při celkové hmotnosti 30 000 kg	80 %
Max. rychlost s omezovačem	85 km/h
Vnější obrysový poloměr zatáčení	19,5±1,0 m

### NÁSTAVBA BETONMIX LIEBHERR HTM 604

Užitečný objem bubnu	6 m <sup>3</sup>
Geometrický objem bubnu	11 m <sup>3</sup>
Vodní objem bubnu	6,8 m <sup>3</sup>
Výška nástavby (od rámu)	2,4 m
Výška plnicího otvoru (od rámu)	2,38 m
Hmotnost nástavby	3 360 kg
Hmotnost nástavby vč. motoru	3 860 kg
Pohon bubnu zcela odolný vůči kroucení podvozku, vč. plynule nastavitelného hydraulického čerpadla se servoregulací, hydraulického motoru - REXROTH, planetové převodovky ZF (P 3301), elektrického zařízení 24 V, chladiče oleje s teplotní regulací pomocí termostatu.	
Pohon regulačního hydraulického axiálního čerpadla přes kardanovou hřídel z vedlejšího pohonu motoru podvozku (PTO nebo NMV).	
Mísící spirály s vysokopevnostní 4mm speciální ocelí s otěrovým zesílením.	
Nádoba na vodu 500 litrů s pneumaticky ovládaným zásobovacím systémem s uzavíracími armaturami vč. hadic na výplach a čištění bubnu.	

tatra.cz



TATRA TRUCKS a.s.

Areál Tatry 1450/1, 742 21 Kopřivnice, Česká republika  
tel.: +420 556 493 154, fax: +420 556 494 304, e-mail: ou@tatra.cz