

T 158-8P6R44.261 8x8.2

COMMERCIAL

JEDNOSTRANNÝ SKLÁPĚČ 8x8

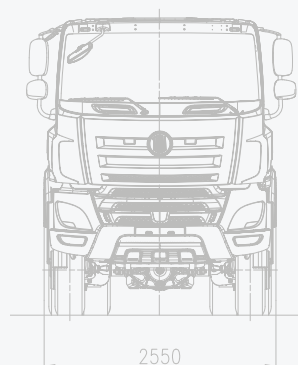
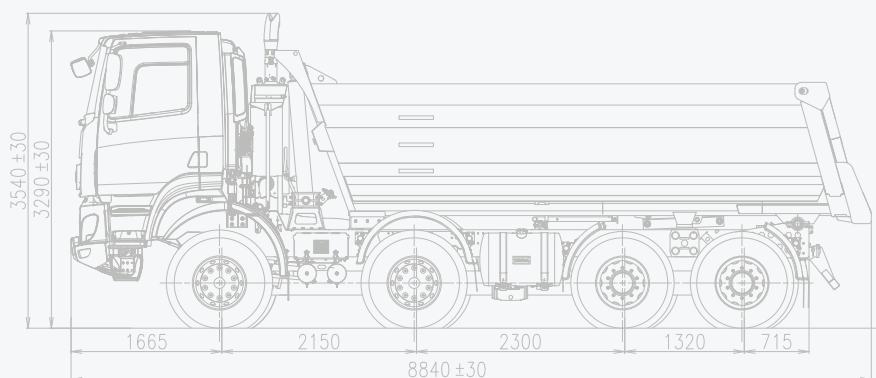
TATRA PHOENIX Euro 6 představuje spojení unikátního podvozku TATRA s prostornou a pohodlnou kabinou, moderními motory PACCAR MX Euro 6 a převodkami ZF. Díky této kombinaci vás TATRA dostane dál - na místa, která jsou pro jiné nákladní automobily nedostupná. Navíc díky velmi efektivnímu provozu a produktivitě dosáhnete s modelem TATRA PHOENIX i vyšších zisků.

Vynikající produktivita tohoto nákladního automobilu je výsledkem vysokého užitečného zatížení a vysoké přepravní rychlosti v terénu. S nákladními vozy značky TATRA můžete tedy přepravit více nákladu a rychleji.

Výkonné motory PACCAR MX Euro 6 nabízejí přijatelné provozní náklady, a to dokonce i v těžkém terénu. Na zpevněných komunikacích či silnicích lze odpojit pohon předních náprav a dosáhnout tak lepších provozních výsledků. V porovnání s konkurenčními vozy s tuhými nápravami, dosahuje TATRA PHOENIX vyšší rychlosti a má příznivou spotřebu paliva. TATRA PHOENIX je navíc pohodlnější díky spojení unikátní ratrovácké koncepce podvozku se vzduchovým pérováním všech náprav.

Vozidla TATRA PHOENIX používají převodovky ZF, jak manuální, tak automatizované, nebo plně automatické převodovky Allison. Automatizovaná, 16rychlostní verze AS Tronic nabízí řidiči perfektní komfort jízdy, a to jak v „standardním automatickém“ režimu řazení, nebo v „offroad automatickém“ režimu, či v režimu manuálním. Převodovky AS Tronic také snižují spotřebu paliva díky tomu, že se snaží dodržet řazení při optimálních otáčkách a chrání hnací trakt před chybami řidiče, jako např. přetočení motoru nebo spálení spojky. Automatizovaná převodovka AS Tronic je také vybavena praktickým asistentem rozjezdu do kopce, tzv. „hill holder“. Vozidlo je standardně vybaveno výkonnou motorovou brzdou MX Engine Brake.

Korba společnosti VS-mont VSPN/S1G disponuje objemem 18 m³ a je vyrobena z vysocepevnostní ocele HARDOX, má hydraulicky ovládané zadní čelo a je kónusového tvaru pro rychlejší vysypání nákladu. K rychlejšímu vysypávání pomáhá také vibrační deska zabudovaná ve spodní části korby.



TATRA VÁS DOSTANE DÁL

tatra.cz

TATRA PHOENIX Euro 6



T 158-8P6R44.261 8x8.2

JEDNOSTRANNÝ SKLÁPĚČ 8x8

MOTOR

Typ	PACCAR MX 340 Euro 6
Počet válců	6
Zdvihový objem válců	12 900 cm ³
Čistý výkon	340 kW/1 450 min ⁻¹
Čistý točivý moment	2 300 Nm/1 000-1 400 min ⁻¹
Systém úpravy výfukových plynů	SCR, EGR, DPF
Dekompresní motorová brzda MX Engine Brake v základní výbavě	
Na přání:	
- Motor MX-11, zdvihový objem válců 10 800 cm ³ , výkon 271, 291 kW/1 700 min ⁻¹	
- Motor MX-13, zdvihový objem válců 12 900 cm ³ , výkon 300, 375 kW/1 450 min ⁻¹	

PŘEVODOVKA

Manuální, typ ZF 16S2530 EcoSplit	
Počet stupňů	- vpřed 16 - vzad 2
Hydraulicky ovládaná spojka, průměr 1x430 mm.	
Na přání: intardér, automatizovaná převodovka AsTronic	

PŘÍDAVNÁ PŘEVODOVKA

Dvoustupňová TATRA 2.30 TR s řazením za klídu (poměry 0,94/1,44)	
Na přání: jednostupňová TATRA 1.30 TR, poměry 1,12/1,28/1,46	

PŘEDNÍ NÁPRAVA

Řízená, hnané s výkyvnými polonápravami, uzávěrka nápravového diferenciálu, připojitelný přední pohon. Pérování vzduchovými vlnovci, s teleskopickými tlumiči. Na přání stabilizátor přední nápravy. Na přání : pohon 8x6 (hnaná 1. nebo 2. náprava)

ZADNÍ NÁPRAVY

Hnané, s výkyvnými polonápravami, uzávěrky osových diferenciálů, uzávěrka mezinápravového diferenciálu. Těžké kombinované pérování TATRA - vzduchové vaky s listovými pružinami.

ŘÍZENÍ

Levostranné, monoblok řízení

BRZDY

Čtyři nezávislé brzdové systémy: provozní, nouzový, parkovací, odlehčovací.

PNEUMATIKY, DISKY

	přední	zadní
Pneumatiky	385/65 R22.5	315/80 R22.5
Disky	22.5x11.5	9.00x22.5

KABINA

Trambusová, hydraulicky sklopná, se závislým vodním vytápěním. Počet sedadel 2.

Na přání: s klimatizací, příp. nezávislým vytápěním, spací kabina.

ROZMĚRY

Rozvory	2 150 mm + 2 560 mm + 1 320 mm
Šířka	2 550 mm
Rozvor - přední	2 074 mm
- zadní	1 780 mm
Délka	8 550 mm
Výška	3 600 mm
Objem sklápěcí korby	18 m ³

NÁDRŽ PALIVA

Ocelová, 300 - 340 l + 45 litrů ADBLue.

HMOTNOSTI

Pohotovostní (bez nástavby)	13 580 kg
Užitečné zatížení	30 420 kg
Celková hmotnost	44 000 kg
Max. zatížení přední nápravy	2x9 000 kg
Max. zatížení zadních náprav	2x13 000 kg

ELEKTROVÝBAVA

Nominální napětí	24 V
Akumulátor	2x12V, 180 Ah
Na přání:	2x12V, 225 Ah
Alternátor	24 V/80 A
Příprava na FMS konektor	

JÍZDNÍ VLASTNOSTI

Stoupavost při celkové hmotnosti vozidla 44t	100 %
Max. rychlost s omezovačem	88 km/h
Vnější obrysový poloměr zatáčení	23.0±1.0m

ZIMNÍ PAKET

Na přání: zařízení pro studený start až do -40 °C, předehřev palivového filtru s odlučovačem vody, vyhřívání korby.

tatra.cz



TATRA TRUCKS a.s.

Areál Tatry 1450/1, 742 21 Kopřivnice, Česká republika
tel.: +420 556 493 154, fax: +420 556 494 304, e-mail: ou@tatra.cz