



TATRA TAKES YOU FARTHER

THE NEW



TATRA PHOENIX – ZÁKLADNÍ DATA

tatraphoenix.com

PRODUKTIVITA

S nákladními vozidly TATRA budete produktivnější! Díky unikátnímu konstrukčnímu řešení bez žebřinového rámu mezi podvozkem a nástavbou mají nižší provozní hmotnost, čímž se zvýšila užitná hmotnost, a vozy tak uvezou více. Vynikající jízdní vlastnosti vozidel TATRA navíc umožňují rychlejší pohyb terénem, takže s Tatrou přepravíte nejen více materiálu, ale stihnete to dříve než se srovnatelnými vozy konkurenčních značek. To vše i za náročných klimatických podmínek a na všech površích, tedy jak nezpevněných, tak i asfaltovaných vozovkách.

KOMFORT

Méně únavy, více bezpečnosti a lepší pracovní výsledky. Díky unikátní kombinaci pohonu všech kol, nezávisle odpružených polonáprav a aplikaci vzduchového pérování na všech nápravách nabízí TATRA PHOENIX řidičům zvýšený komfort jízdy. Do kabiny se přenáší nižší vibrace a stabilní pozice řidiče za volantem je zachována i při vyšších bočních náklonech než dosud. Komfort a bezpečnost podtrhuje moderní, prostorná a ergonomická řešení kabiny, případně na přání dodávaná automatizovaná převodovka AS-Tronic.

EFEKTIVITA

Nižší výdaje za provoz a delší životnost vozidla jsou cestou k nízkým celkovým nákladům. Nová TATRA je poháněna výkonnými a zároveň úspornými motory PACCAR MX s optimálním průběhem točivého momentu, které poskytují kromě nízké spotřeby paliva i ideální vlastnosti pro jízdu v terénu i na zpevněných vozovkách. K nízké spotřebě pohonných hmot přispívá také automatizovaná převodovka AS-Tronic a absence kolových redukcí u všech standardních aplikací. Extrémní tuhost rámu s patentovanou páteřovou rourou znamená minimální namáhání nástaveb, čímž prodlužuje jejich životnost a snižuje další náklady na servis a údržbu. Spolehlivost a robustnost hnacího traktu bez kardanů a kloubů, dobře chráněného nosnou rourou, zajišťuje efektivní využití vozidla i v obtížných podmínkách. Zatímco vozy klasické koncepce s tuhými nápravami stojí v servisu kvůli údržbě nebo opravě poškození hnacích částí způsobených provozem v extrémních podmínkách, vaše TATRA jede dál.





TRADICE I BUDOUCNOST

Uspořádání podvozku s centrální nosnou rourou a nezávisle zavěšenými nápravami je unikátním, desetiletými prověřeným konceptem. Více než osmdesát let neustálého vývoje, zdokonalování a zohledňování potřeb našich zákazníků z různých kontinentů vytváří předpoklady k úspěšnému a spolehlivému použití unikátní TATRA koncepce jak dnes, tak i v budoucnosti.

UNIKÁTNÍ ŘEŠENÍ TATRA

- Centrální roura (páteřový rám) a nezávisle výkyvné polonápravy
- Výhradně vzduchové odpružení předních náprav
- Kombinovaný systém odpružení zadních náprav TATRA King Frame™
- Pohon všech kol, přední připojitelný kdykoliv za jízdy, bez nutnosti zastavení
- Centrální dohušťování pneumatik ovládané řidičem

MAXIMÁLNÍ KOMFORT A PŘEPRAVNÍ VÝKON

- Komfortní kabina
- Moderní motory PACCAR MX
- Osvědčené manuální i automatizované převodovky ZF



PRO VAŠE PODNIKÁNÍ

- Robustnost, trvanlivost, vysoká průchodnost terénem
- Vysoký přepravní výkon díky vyšší užité hmotnosti a vyšší rychlosti při průjezdu terénem
- U sklápěčů vyšší užité hmotnost díky absenci mezirámu
- Univerzální použití na silnici i v terénu díky vzduchovému odpružení přední nápravy a kombinovanému odpružení zadních náprav
- Nejen díky většímu nájezdovému úhlu si TATRA cestu nehledá, ale tvoří
- Úsporné motory a absence kolových redukcí u standardních aplikací přináší nízké provozní náklady
- Kompletní řešení zákaznických potřeb ve spolupráci s nástavbářii

MOTOR

Vznětový řadový šestiválec PACCAR MX chlazený kapalinou ve verzích MX265/300/340/375, objem 12,9 l, přepliňovaný turbodmychadlem s mezichladičem plicního vzduchu. Díky úpravě výfukových plynů SCR (Selective Catalytic Reduction) umožňuje splnit požadavky emisních limitů Euro 4 a Euro 5.

	výkon ¹ kW (k)	moment ² (Nm)	emise
MX265	265 (360)	1 775	EU 5-EU 3
MX300	300 (408)	2 000	EU 5-EU 3
MX340	340 (462)	2 300	EU 5-EU 3
MX375	375 (510)	2 500	EU 5

¹ Při jmenovitých otáčkách 1 500–1 900 ot./min

² Při jmenovitých otáčkách 1 000–1 410 ot./min

Motor MX375 lze použít výhradně v kombinaci s nápravami s redukcemi v kolech.

PŘEVODOVKA

Od renomovaného výrobce ZF, a to jak 16stupňová manuální Ecosplit, tak automatizovaná 16stupňová AS-Tronic. Obě uvedené převodovky lze dodat v kombinaci s integrovaným retardérem (intardérem).

SPOJKA

Jednolamelová suchá spojka ZF-SACHS, Ø30 mm. Ovládání hydraulické se vzduchotlakovým posilovačem pro manuální převodovky. Ovládání elektronické (bez pedálu spojky a zásahu řidiče) v kombinaci s automatizovanou převodovkou.

PŘÍDAVNÁ PŘEVODOVKA

Jedno- nebo dvoustupňová, s výstupem pro připojitelný přední pohon s možností výstupu pomocného pohonu z horní hřídele. Integrovaná do podvozku a sešroubovaná s nosnou rourou.

NÁPRAVY

Nápravy TATRA s nezávisle odpruženými výkyvnými polonápravami a uzávěrkou nápravových diferenciálů v základní výbavě (u hnaných náprav).

Provedení náprav:

1. Bez redukcí v kolech, s převodem 3,385
2. S redukcemi v kolech, s převodem 2,714/2,333 nebo 3,385/2,333

Provedení s centrálním huštěním pneumatik z místa řidiče lze dodat dle požadavku (v kombinaci s vhodnými pneumatikami a disky kol).

PÉROVÁNÍ PŘEDNÍCH NÁPRAV

Vzduchové vaky, doplněné teleskopickými tlumiči a zkrutným stabilizátorem.

Nosnost 9 tun (8 tun u standardního provedení).

PÉROVÁNÍ ZADNÍCH NÁPRAV

V provedení buď s listovými pery, či s unikátním systémem kombinovaného pérování TATRA King Frame™. Systém pérování TATRA King Frame™ je kombinací vzduchových vaků a mechanického pérování (vinuté pružiny či listová pera).

Provedení	Nosnost
Listová pera	11,5 t
Lehké kombinované pérování (vzduchové vaky + vinutá pružina)	11,5 t
Těžké kombinované pérování (vzduchové vaky + listová pera)	13, 15 nebo 16 t

KOLA A PNEUMATIKY

V základním provedení (pro nosnost přední nápravy 8 tun) pneu 315/80 R22,5 (vzadu ve dvoumontáži). Na přání (pro nosnost přední nápravy 9 tun) pneu 385/65 R22,5 vpředu a 315/80 R22,5 vzadu (ve dvoumontáži). Konstrukce vozidla umožňuje i montáž diskových kol 20" a pneumatik až do velikosti 16,00 R20 (vpředu) a až 24 R21 (vzadu).

KABINA

Trambusová, celokovová, sklopná s dvěma či třemi sedadly. V základním provedení denní (krátká), na přání spací s jedním nebo dvěma lůžky. Součástí základní výbavy jsou elektricky ovládaná boční

okna, elektricky ovládaná a vyhřívaná zrcátka, centrální zamykání s dálkovým ovládním, volant nastavitelný ve dvou osách a střešní ventilace.

Na přání lze výbavu rozšířit například o automatickou klimatizaci, nezávislé topení nebo vzduchem odpružené sedadlo spolujezdce.

NÁDRŽE

V ocelovém nebo hliníkovém provedení o objemu 220-545 litrů. Pro aplikace s motory Euro 4, resp. Euro 5, nádrž čínidla AdBlue o objemu 45 litrů.

ELEKTROINSTALACE

24 V, akubaterie 170 Ah, alternátor 80 A (na přání 110 A)

JÍZDNÍ PARAMETRY

Maximální rychlost 85 km/h (omezovač)

Přední nájezdový úhel až 35 °, 31 ° pro základní pneu 315/80 R22,5

Světlná výška 300 mm (pro základní pneu 315/80 R22,5)



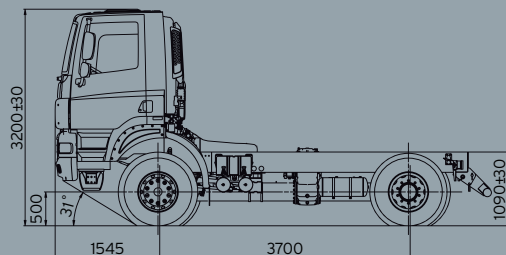




KONFIGURACE

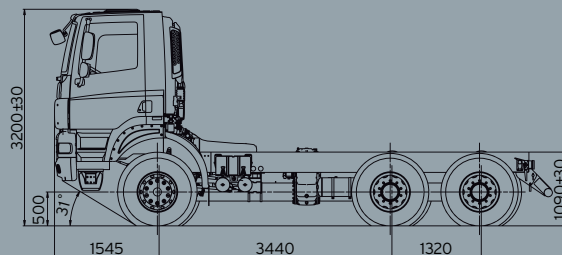
Základními konfiguracemi vozidla jsou 4x4, 6x6 a 8x8 (8x6). Podle požadavků zákazníka připravíme i speciální provedení - 10x10, 10x8, 10x6 s říditelnou zadní (pátou) nápravou.

TATRA PHOENIX 4x4



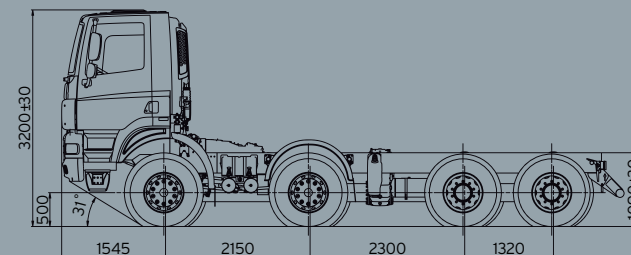
Obrysový průměr otáčení*	16,50 m ± 1 m
Pohotovostní hmotnost**	8 350 kg
Rozvor	3 700/4 090/ /4 500 mm

TATRA PHOENIX 6x6



Obrysový průměr otáčení*	18,5 m ± 1 m
Pohotovostní hmotnost**	9 800 kg
Rozvor	3 440/3 900/4 500 + 1 320 (1 450**) mm

TATRA PHOENIX 8x8 (8x6)



Obrysový průměr otáčení*	21,5 m ± 1 m
Pohotovostní hmotnost**	11 500 (11 200) kg
Rozvor	2 150 + 2 300/2 950 + 1 320 (1 450**) mm

* Vnější obrysový průměr zatáčení pro základní provedení pneu a rozvoru

** Základní provedení podvozků pro montáž nástavby: nejkratší rozvor, pérování přední nápravy 8 tun a lehké kombinované pérování zadních náprav

*** Platí při použití pneumatik 12,00 R24 a větších.



TATRA Dealer



TATRA, a. s.

Areál Tatry 1450/1, 742 21 Kopřivnice, Česká republika

tel.: +420 556 491 111, fax: +420 556 492 050, e-mail: phoenix@tatra.cz

dotisk: březen 2012

tatraphoenix.com