

T 158 - 8P3R33.391 6x6.2

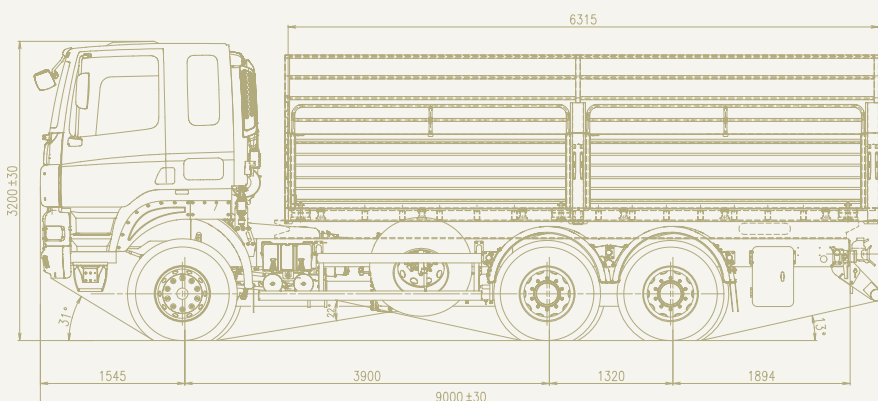


VALNÍK 6x6

Vozidlo modelové řady TATRA PHOENIX představuje tzv. Commercial Of The Shelf (COTS) produkt. Jde o vozidla s minimálními úpravami oproti sériovému civilnímu provedení, vhodná pro provoz v těžkém terénu. Obrovskou výhodou modelové řady TATRA PHOENIX je fakt, že primárně jde o těžká nákladní vozidla, jejichž opravdovou doménou je spolehlivá a efektivní jízda mimo zpevněné silnice.

Nová řada těžkých nákladních vozidel TATRA PHOENIX, určených pro obranný a vojenský segment je především vhodná pro použití jako vozidla týlového zabezpečení, pro provoz v těžkém terénu.

Vozidlo má zachován koncept TATRA (tuhý rám a nezávislé zavěšení náprav), který přináší obecně známé výhody oproti konkurenci (rychlost a pohodlí jízdy v terénu, stabilita vozidla). Odpružení podvozku je shodné se speciální řadou T815-7, proto i jízdní komfort a vlastnosti jsou téměř na stejné úrovni.



NEZÁVISLÉ ZAVĚŠENÍ KOL
PEVNÁ 3D STRUKTURA RÁMU
UŽITEČNÉ ZATÍŽENÍ 17 500 kg
POHON 6x6
300 kW

TATRA IS THE SOLUTION



TATRA PHOENIX

tatra.cz

DEFENCE

T 158 - 8P3R33.391 6x6.2

VALNÍK 6x6

MOTOR

Typ	PACCAR MX300 EURO III
Počet válců	6
Vrtání/Zdvih	130/162 mm
Zdvihový objem	12 900 cm ³
Čistý výkon	300 kW/ 1 500 min ⁻¹
Čistý točivý moment	2 000 Nm/ 1 000 - 1 410 min ⁻¹

PŘEVODOVKA

Manuální, typ ZF 16S 2230 TO	
počet rychlostních stupňů vpřed/vzad	16/2

SESTUPNÁ PŘEVODOVKA

Model	TATRA 1.30 TR 1,28
Jednorychlostní	

PŘEDNÍ NÁPRAVA

TATRA, řízená, hnaná, výkyvné polonápravy, odpojitelny přední pohon, uzávěrka nápravového diferenciálu, vzduchové pružiny, teleskopické tlumiče, torzní stabilizátor.

ZADNÍ NÁPRAVY

TATRA, hnané, výkyvné polonápravy, uzávěrky nápravového diferenciálu, uzávěrka mezinápravového diferenciálu, vzduchové pružiny, teleskopické tlumiče, torzní stabilizátor.

ŘÍZENÍ

Levostranné, monoblok.

BRZDOVÝ SYSTÉM

Bubnové brzdy, pneumatiké, samostavitelné klínové brzdové jednotky, ABS.
Čtyři nezávislé brzdové systémy: provozní, nouzová, parkovací a motorová brzda.

KOLA

Pneumatiky	385/65 R22,5 / 315/80 R22,5
Disky	22,5x11,75 / 22,5x9,00

KABINA

Trambusová, střední, sklopná, závislé vodní topení.
Počet sedadel - dvě polohovatelná sedadla s bezpečnostními pásy. Topná, ventilační a klimatizační jednotka, nezávislé topení, lůžko na přání.

ROZMĚRY

Celková šířka	2 550 mm
Rozchod kol - přední/zadní	1 942 / 1 774 mm
Světlá výška	280 mm

HMOTNOSTI

Pohotovostní hmotnost	12 500 kg
Maximální užitečné zatížení	17 500 kg
Max. přípustná technická hmotnost vozidla	30 000 kg
Max. přípojná hmotnost	24 000 kg
Max. přípustná technická hmotnost soupravy	54 000 kg

ELEKTROVÝSTROJ

Napětí v okruhu 24V, uzemnění záporného pólu	
Akumulátor	180 Ah
Alternátor	28 V/80 A

PALIVOVÁ NÁDRŽ

Objem: 300 l

JÍZDNÍ VLASTNOSTI

Max. rychlost s omezovačem	85 km/h
Stoupání při 30t (výpočet)	100 %
Vnější stopový průměr zatáčení	18,5±1 m
Brodivost	800 mm
Provozní teplota okolí	-32 až +49 °C

VÝBAVA

Závěsné zařízení pro přívěs - automatické včetně napojení elektrického a brzdového systému.
Nářadí řidiče pro údržbu a běžné opravy, 2kg hasicí přístroj ABC, hever, klíny pod kola.

VALNÍKOVÁ PLOŠINA

Plošina ocelová, sklápěcí lavice pro 28 vojáků, přeprava 8-10 ks palet STANAG 2828 bez stohování, kontejneru ISO 1C nebo dvou kontejnerů ISO 1D.



TATRA EXPORT s.r.o.

Areál Tatra 1450/1, 742 21 Kopřivnice, Česká republika
tel.: +420 556 492 398, fax: +420 556 492 672, e-mail: defence@tatra.cz

tatra.cz