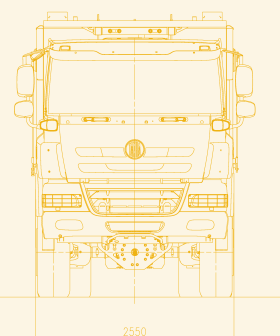
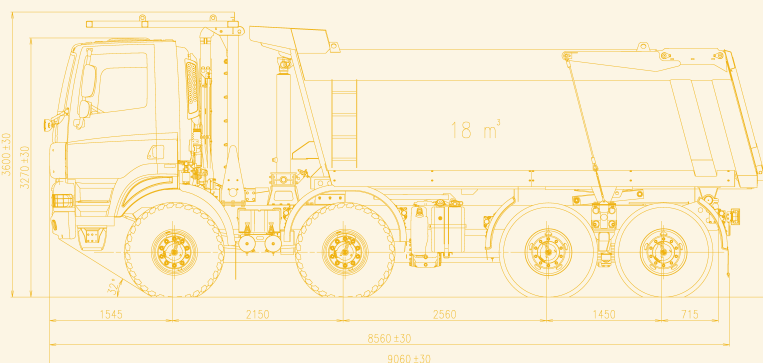


T 158-8P5S46.261 8×8.2R



MINING

JEDNOSTRANNÝ SKLÁPĚČ - PRACOVNÍ STROJ 8×8

TATRA PHOENIX představuje spojení unikátního podvozku TATRA s prostornou a pohodlnou kabinou, moderními motory PACCAR MX a převodkami ZF. Díky této kombinaci vás TATRA dostane dál - na místa, která jsou pro jiné nákladní automobily nedostupná. Navíc díky velmi efektivnímu provozu a produktivitě dosáhnete s modelem TATRA PHOENIX i vyšších zisků.

Vynikající produktivita tohoto nákladního automobilu je výsledkem vysokého užitečného zatížení, které činí až 33 tun, a vysoké přepravní rychlosti v terénu. S nákladními vozy značky TATRA můžete tedy přepravit více nákladu a rychleji.

Výkonné motory PACCAR MX nabízejí přijatelné provozní náklady, a to dokonce i v těžkém terénu. V porovnání s konkurenčními vozy s tuhými nápravami či kloubovými sklápěči, které se používají při těžební činnosti, dosahuje TATRA PHOENIX vyšší rychlosti a má nižší spotřebu paliva. TATRA PHOENIX je navíc pohodlnější díky spojení unikátní tatrovácské koncepce podvozku se vzduchovým pérováním všech náprav. Vozidla s celkovou maximální hmotností (dle typu zvolených pneumatik a konfigurace vozidla) 41 tun (6×6) a 50 tun (8×8) jsou vybavena kolovými redukcemi.

Vozidlo TATRA PHOENIX je plněpohonné vozidlo s připojitelným předním pohonem bez nutnosti zastavení vozidla. Možnost provozu vozidla jako neplněpohonného v konfiguraci 8×4 pak přináší další úsporu paliva. Vozidlo v konfiguraci 8×8 může být rovněž vybaveno centrálním dohušťováním pneumatik, které snižuje spotřebu, opotřebení pneumatik a zároveň zlepšuje vlastnosti vozidla při provozu v těžkém terénu. Pracovní stroj TATRA PHOENIX v konfiguraci 8×8 je tedy univerzálním řešením pro Váš efektivní a produktivní provoz.

VÝBORNÁ PRŮCHODNOST TERÉNEM
VYSOKÁ PŘEPRAVNÍ RYCHLOST
VYSOKÉ UŽITEČNÉ ZATÍŽENÍ
NÍZKÁ SPOTŘEBA PALIVA
POHODLÍ PRO ŘIDIČE



TATRA PHOENIX

tatra.cz

T 158-8P5S46.261 8x8.2R

JEDNOSTRANNÝ SKLÁPĚČ - PRACOVNÍ STROJ 8x8

MOTOR

Typ	PACCAR MX 340
Počet válců	6
Vrtání/zdvih	130/162 mm
Zdvihový objem válců	12 900 cm ³
Čistý výkon	340 kW/1 500 min ⁻¹
Čistý krouticí moment	2 300 Nm/1 000 - 1 400 min ⁻¹
Emisní limit	EURO V (SCR)
Dekompresní brzda MX Engine Brake ve standardní výbavě	

SPOJKA

Jednolamelová ZF SACHS o průměru 430 mm

PŘEVODOVKA

Typ	manuální, ZF 16S 2530 TO
Počet stupňů - vpřed	16
- vzad	2
Na přání: automatizovaná převodovka s elektronicky ovládanou spojkou, retardér v převodovce (intardér)	

PŘÍDAVNÁ PŘEVODOVKA

Typ	jednostupňová, TATRA 1.30 TR, 0,95
Na přání: dvoustupňová s řazením za klidu (0,76/1,44)	

POMOCNÉ POHONY

Typ NH/1C z převodovky

PŘEDNÍ NÁPRAVY

Řízené, hnané, s výkyvnými polonápravami, uzávěrka nápravového diferenciálu, kolové redukce, přípojitelný přední pohon
Vzduchové pružiny a teleskopické tlumiče

ZADNÍ NÁPRAVY

Hnané, s výkyvnými polonápravami, uzávěrky osových diferenciálů, uzávěrka mezinápravového diferenciálu
Těžké kombinované pérování TATRA - vzduchové vaky s listovými pružinami

ŘÍZENÍ

Levostranné, monoblok řízení

BRZDY

Bubnové, klínový rozvírač Perrot s automatickým seřizováním vůle čelistí, EBS
Čtyři samostatné brzdné systémy: provozní, nouzový, parkovací a motorová brzda

PNEUMATIKY, DISKY

	Přední	Zadní
Pneumatiky	14,00 R20	12,00 R24
Disky	20-10,00V	8,5-24
Na přání: centrální dohušťování pneumatik, systém CTIS; jednomontáž zadních pneu 21,00 R24		

KABINA

Trambusová, dvoumístná, krátká, sklopná, ochrana kabiny ROPS/FOPS

NÁDRŽE

Palivová	ocelová, 300l
AdBlue	45l

ROZMĚRY

Rozvory	2 150 mm + 2 560 mm + 1 450 mm
Šířka	2 550 mm
Rozchod - přední	2 074 mm
- zadní	1 780 mm

Délka	8 550 mm
Výška	3 600 mm
Objem sklápěcí korbys	18 m ³

HMOTNOSTI

Pohotovostní	17 940 kg
Užitečné zatížení	32 060 kg
Celková hmotnost	50 000 kg
Max. přípustné zatížení přední nápravy	2 × 9 000 kg
Max. přípustné zatížení zadní nápravy	2 × 16 000 kg

ELEKTROVÝBAVA

Nominální napětí	24 V
Akumulátor	2 × 12 V, 180 Ah
Na přání:	2 × 12 V, 225 Ah
Alternátor	24 V/80 A
Na přání:	24 V/110 A
Příprava na FMS konektor	

JÍZDNÍ VLASTNOSTI

Max. rychlost s omezovačem	88 km/h
Vnější obrysový poloměr zatáčení	23,0±1,0 m
Stoupavost při celkové hmotnosti vozidla 50t	56 %

ZIMNÍ PAKET

Na přání: zařízení pro studený start až do -40 °C, předehřev palivového filtru s odlučovačem vody, vyhřívána korbys



TATRA TRUCKS a.s.

Areál Tatry 1450/1, 742 21 Kopřivnice, Česká republika
tel.: +420 556 494 966, fax: +420 556 494 304, e-mail: ou@tatra.cz

tatra.cz