



TATRA IS THE SOLUTION

JAMAL



tatra.cz





TATRA IS THE SOLUTION



PROČ TATRA?



- Projede tam, kde ostatní zapadnou
- Extrémní tuhost rámu prodlužuje životnost nástaveb
- Provoz v nejobtížnějších terénních a extrémních klimatických podmínkách
- Nejrychlejší v obtížném terénu
- Vzduchem přímo chlazené motory TATRA ON AIR™
- Jednoduchý servis
- Vozidlo na míru

Nákladní vozidla TATRA jsou výsledkem tvůrčí geniality a pracovního umu těch nejlepších konstruktérů a pracovníků. V kombinaci jasných vizionářských myšlenek a zapáleného srdce vznikla tatrovácká koncepce vozidla, která se zapsala zlatým písmem do dějin automobilové konstrukce.

Páteřový rám s nezávisle zavěšenými výkyvnými poloosami doplněný vzduchem přímo chlazeným vysoce spolehlivým a výkonným motorem a kombinovaným systémem odpružení mechanických a vzduchových pružin je zárukou takových jízdních vlastností v těžkém terénu, které není schopno nabídnout žádné jiné vozidlo.

Náhon na všechna kola vyžaduje o několik procent více součástek než běžná konstrukce podvozku, přináší však neporovnatelně více výhod pro jízdu v terénu a za ztížených podmínek.

Vozy TATRA jsou jednoduše automobily s páteří, která se neohne před žádnou výzvou. Mají sílu doslova v každém kole a proto pro ně není žádný dopravní problém nepřekonatelný. Jejich průchodnost a spolehlivost je natolik pověstná, že jim dokonce naftaři na Dálném východě Sibíře postavili pomník. Pokud je známo, je to jediný pomník na světě, který nákladnímu automobilu postavili zákazníci a uživatelé.

Během posledních let snížila TATRA významným způsobem hladinu škodlivých emisí ve výfukových plynech. Moderní a přitom stále originální vzduchem přímo chlazené motory ON AIR™ jsou velmi šetrné k životnímu prostředí.

Kapotová verze kabiny poskytuje zvýšený pocit bezpečí a pohodlí pro řidiče a posádku v případě servisního úkonu za ztížených klimatických podmínek přímo v terénu.

To jsou hlavní důvody, proč si pořídit nákladní vozidla TATRA.



PRŮCHODNOST



- Nejlepší vozidlo do obtížného terénu
- Nejúspěšnější značka mezi nákladními vozidly na Rallye Dakar
- Páteřový rám
- Nezávisle zavěšené polonápravy
- Náhon na všechna kola s možností kolových redukcí
- Uzávěrky osových a mezinápravových diferenciálů

Podvozek s centrální nosnou rourou je světový unikát. Vznikl v Tatře před více než 80 lety a od té doby byl prověřen v náročných provozních podmínkách všech světových kontinentů. Vozidla úspěšně zdolala téměř všechny typy terénů na zeměkouli.

Centrální roura a s ní pomocí příčniců spojený svařovaný rám tvoří extrémně tuhý nosný systém vozidla, který je proti klasické rámové koncepci výrazně tužší v krutu a ohybu. Technické prameny uvádějí hodnoty 5-10x vyšší tuhost v krutu a až 5x vyšší tuhost v ohybu ve srovnání s vozidly klasické koncepce.

Vysoká tuhost nosné struktury ovlivňuje rozhodujícím způsobem jízdní vlastnosti a namáhání rámu a nástaveb. Ohybová tuhost zvyšuje zejména pohodlí jízdy. Krutová tuhost pak zvyšuje stabilitu a říditelnost vozidla - vysoká

příčná stabilita při jízdě v zatáčkách, na vozovkách s příčným sklonem a v členitém terénu. Prokazatelně snižuje namáhání svařovaného rámu a nástaveb, což umožňuje jednodušší upevnění nástaveb. Jejich delší životnost, která se zvyšuje zejména u složitých nástaveb několikrát, ocení ten uživatel, který vydá méně prostředků na údržbu nástavby.

Tuhá nosná struktura podvozku ve spojení s nezávisle odpruženými výkyvnými polonápravami umožňuje až o 30 % vyšší rychlost jízdy v terénu ve srovnání s vozidly klasické koncepce při zachování komfortu jízdy.

Kapotová kabina navazuje na úspěšné řady minulých let a byla doslova vyžádána zákazníky. Prokazatelně přispívá k pocitu bezpečnosti a díky poloze sedadel za přední nápravou také k ještě vyšším rychlostním průměrům při jízdě v terénu.







VARIABILITA



- Vzduchem chlazené motory TATRA ON AIR™
- Kapalinou chlazené motory světových značek
- Emisní specifikace EURO 2, EURO 3, EURO 4, EURO 5
- Manuální i automatická převodovka
- Pomocný pohon ze spojky, převodovky a přídavné převodovky
- Kapotová kabina
- Řízení na pravé nebo levé straně

Nákladní vozidla TATRA, to je především jistota a spolehlivost. Dlouhodobě osvědčené a důkladně prověřené konstrukce jednotlivých agregátů poskytují záruky, které se zkrátka počítají. TATRA je pověstná svými vzduchem přímo chlazenými motory, které se nikdy neuvaří a nikdy nezamrzou. TATRA také vyrábí jediný vzduchem přímo chlazený motor EURO 5 na světě.

Jediný vzduchem přímo chlazený motor EURO 5 na světě TATRA ON AIR™ produkuje 7,5x méně pevných částic a 3,5x méně oxidů dusíku než motor T3B-928-TM EURO 2 z roku 1995 při zvýšení maximálního výkonu o 27,5 % a zvýšení točivého momentu o 33,8 %.

Vzduchem přímo chlazený motor V8 ve výkonových řadách 280 kW a 325 kW s maximem točivého momentu 1800 Nm a 2100 Nm pracuje stejně dobře, výkonně a spolehlivě, jak na Sibiři za velkých mrazů pod -50 °C, tak v poušti za vysokých teplot nad +50 °C.

Unikátní TATRA zimní paket předehřívá palivo a vlastní blok motoru v prostoru pod hlavami všech válců. Promyšlená koncepce zabraňuje případnému praskání bloku motoru za provozu v extrémních mrazech.

Kapotová třímístná kabina s rovnou podlahou poskytuje dostatek prostoru a pracovní pohodu řidiči a spolujezdci za všech podmínek.





EKOLOGIE

- Vzduchem přímo chlazený motor TATRA ON AIR™
- Snížení emisí pevných částí 7,5x
- Snížení emisí oxidu dusíku 3,5x
- Zvýšení maximálního výkonu o 27,5 %
- Zvýšení točivého momentu o 33,8 %

Od roku 1995 do současnosti snížily originální vzduchem přímo chlazené motory TATRA ON AIR™ ve výfukových plynech 7,5x emise pevných částic a 3,5x emise oxidů dusíku při zvýšení maximálního výkonu motoru o 27,5 % a zvýšení maximálního točivého momentu o 33,8 %.

Společnost TATRA, a.s. je jediným výrobcem na světě, který je schopen nabídnout vlastní, vzduchem přímo chlazené motory emisní specifikace EURO 5 s mechanickým vstřikováním paliva. Dle názoru mnoha odborníků nebylo možné postavit vzduchem přímo chlazený motor s mechanickým vstřikováním paliva se specifikací EURO 4. TATRA takový motor nejen postavila, ale dosáhla dokonce až na specifikaci EURO 5.

Výhodou je vysoká míra spolehlivosti, zaručená kvalitní funkce motoru za extrémně nízkých či naopak vysokých teplot, jednoduchá zástavba motoru, jednoduchý servis a s ním spojené nižší provozní náklady. Spotřebou paliva jsou motory plně srovnatelné s jinými.

Vlastní výroba motorů přímo chlazených vzduchem díky absenci kapalinového chladicího systému podstatně méně zatěžuje životní prostředí produkcí skleníkových plynů, např. CO₂.





SPECIALIZACE





- Jednostranné sklopné nástavby
- Podvozky pro montáž specializovaných nástaveb
- Pracovní stroj s extrémní užitečnou hmotností
- Schopnost připravit jakékoliv vozidlo šité na míru

Modelová řada T 163 je vozidlo určené především pro těžký stavební provoz, na rozsáhlých stavebních dílech, v kamenolomech, povrchových dolech a řadě dalších míst, kde provozní podmínky nedovolují používat běžná nákladní vozidla.

Přímo z výroby jsou pro Vás připravovány jednostranné sklápěče, pracovní stroj s dumperovou sklápěcí nástavbou a podvozky vhodné pro dopravu.

Součástí nabídky modelové řady T 163 je tzv. pracovní stroj s certifikací provozu v naloženém stavu pouze mimo běžné komunikace. Robustní sklápěč s dumperovou nástavbou

14 m³ je určený do extrémně bořivého a bahnitého terénu. Vozidlo je osazeno pneumatikami 12,00 R24 s dvoumontáží na zadních nápravách.

Originální verzi pracovního stroje je varianta Máša. Speciální podložky na příčnicích rámu zvedají karosování o 35 mm tak, aby byl zajištěn prostor pro rejdy vysokých a mohutných kol. Na přední nápravě jsou použity pneumatiky 16,00 R20, na zadních nápravách jednomontáže 24,00 R21. Celková hmotnost třínápravového vozidla při užitečném zatížení 24 t, činí 40 t. Vozidlo je schopno běžného provozu až do -40 °C.





JEDNODUCHOST

Díky promyšlené a prověřené konstrukci podvozku a motoru, který splňuje všechna moderní kritéria, není třeba při pravidelném či aktuálním servisu vozidel TATRA žádné složité diagnostické zařízení. Tatra lze opravit prakticky vždy a všude. Operuje běžně v oblastech vzdálených od civilizace, kde si řidič musí s opravou vozidla poradit často sám.

Všechny konstrukční skupiny podvozku a motoru jsou vyrobeny s dlouhou životností. Jednotlivé součásti hnacího traktu jsou uloženy v centrální nosné rouře, a tím výrazně chráněny před nepřízní počasí, negativními vlivy provozu a zásahem lidského činitele.

Konstrukce jednotlivých skupin počítá s vysokým koeficientem bezpečnosti provozu, odpovídající extrémnímu

zatížení v nejtěžším terénu. Jednoduchost a přímočarost jsou podmínky pro dosažení vysoké míry životnosti. Dodnes vidíme vozidla TATRA, která jezdí více než 30 let.

Dlouhá životnost automobilů má samozřejmě vliv na ekonomiku jejich provozu. To, že nákladní automobily TATRA vydrží víc a déle, poznáte již na leasingových splátkách. Platíte méně, a přesto má Váš vůz vyšší zůstatkovou hodnotu v porovnání se všemi ostatními značkami.

Rozumný přístup a zákaznická vstřícnost se promítá do konstrukce samotných hlavních dílů vozidla a motoru. Originální náhradní díly jsou dostupné ve všech autorizovaných servisech.

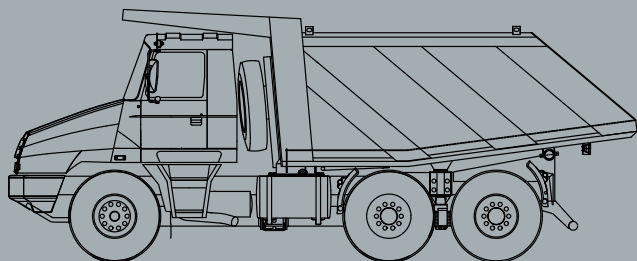
- Mechanické vstřikovací čerpadlo
- Vzduchem přímo chlazené motory
- Hnací trakt chráněn centrální nosnou rourou
- Jednoduchá diagnostika
- Nižší náklady na servis



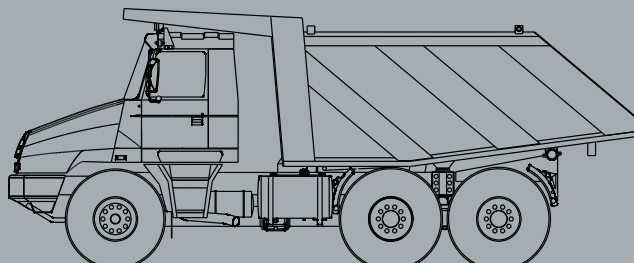
SPECIFIKACE



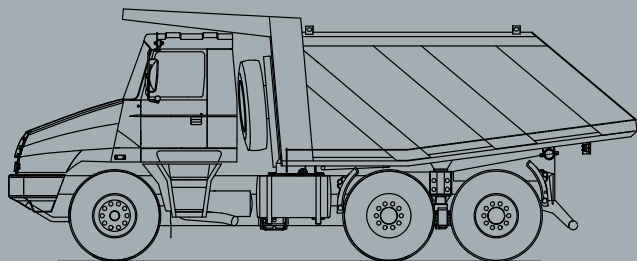
Motor	Osmiválcový, vidlicový, vzduchem přímo chlazený TATRA, s přímým vstřikem paliva - mechanické čerpadlo, přeplňovaný, s chlazením plnicího vzduchu, splňující limity exhalací EURO 2 až EURO 5 (SCR)
Spojka	Jednolamelová s membránovou pružinou, ovládání hydraulické se vzduchovým posilovačem - TATRA MFZ1x430
Převodovka	Čtrnáctistupňový převodový agregát TATRA 14 TS 210L, desetistupňový převodový agregát TATRA 10 TS 180
Přídavný převod	Dvoustupňový řaditelný za klidu, eventuálně za jízdy
Pomocný pohon	Ze spojky, z převodovky, z přídavné převodovky
Řízení	Levostranné nebo pravostranné, s monoblokovým servořízením
Nápravy	Nezávisle výkyvné, nezávisle odpružené, s uzávěrkou osového, respektive mezinápravového diferenciálu. Pohon všech kol s odpojitelným pohonem přední nápravy
Provedení náprav	SK4 bez kolových redukcí, SK8 s kolovými redukcemi, SKT s těžkými kolovými redukcemi Základní bez redukcí v nábojích kol s převodem 3,385, s redukcemi v nábojích kol - lehkou s převodem 2,714/2,333 a těžkou s převodem 3,385/2,333
Typ pohonu	6x6, 6x4
Pneumatiky	22,5", 20,00", 21,00"
Disky	22,5 x 9,00" nebo 22,5 x 11,00"
Brzdy	S klínovým rozeviračem PERROT, automatické seřizování čelistí, protiblokovací zařízení ABS a AZR. Brzdové přístroje jsou vybaveny tlumiči hluku. Provozní - dvouokruhová, přetlaková, působící na kola všech náprav. Nouzová - pružinová, působící na kola zadních náprav s vazbou na soustavu přívěsu. Parkovací - pružinová, působící na kola zadních náprav. Odlehčovací - motorová brzda.
Pérování	Přední náprava - zkrutné tyče a teleskopické tlumiče Zadní nápravy - konvenční listovou pružinou do 11,5t na nápravu - kombinované King Frame - lehké do 11,5t na nápravu - těžké do 15t na nápravu, speciální kombinace do 16,5t na nápravu (s těžkými redukcemi v nábojích kol)
Nádrž	220l, 320l nebo 420l
Maximální rychlost	85 km/h s omezovačem rychlosti
Kabina	Kapotová, celokovová, krátká, dvoumístná, oblé čelní sklo, rovná podlaha, kapota z pevného laminátu, výklopná směrem kupředu, teleskopické vzpěry. Kabinu lze vybavit závislým olejovým a nezávislým naftovým topením a klimatizací
Vybavení	Základní provedení - digitální tachograf, tónovaná skla, sedačky C.I.E.B. či GRAMMER, pylový filtr Volitelné vybavení - topná a klimatizační jednotka DIAVIA, nezávislé topení
Provedení vozidla	Legislativní T 163, pracovní stroj, pracovní stroj Máša



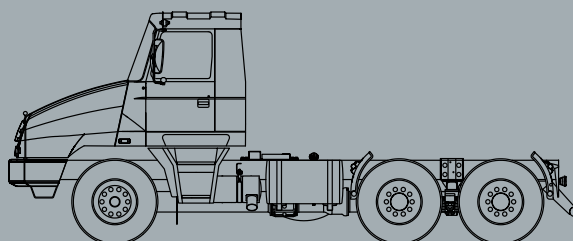
dumper s těžkými kolovými redukcemi, 6×6



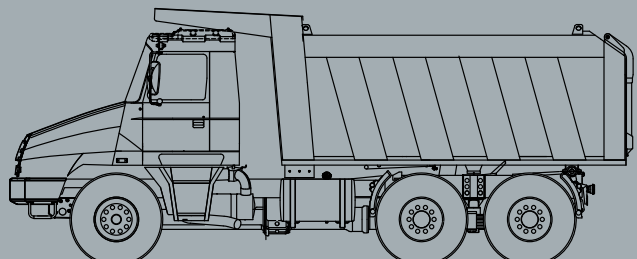
dumper s lehkými kolovými redukcemi, 6×6



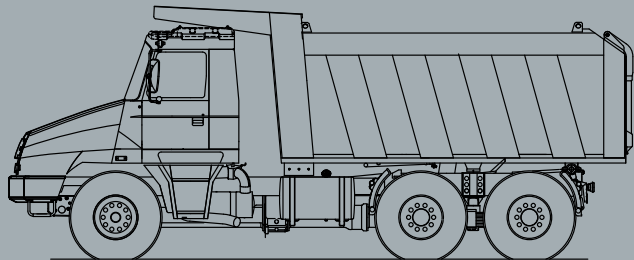
pracovní stroj, 6×6



podvozek bez kolových redukcí, 6×6



jednostranný sklápěč s lehkými kolovými redukcemi, 6×4



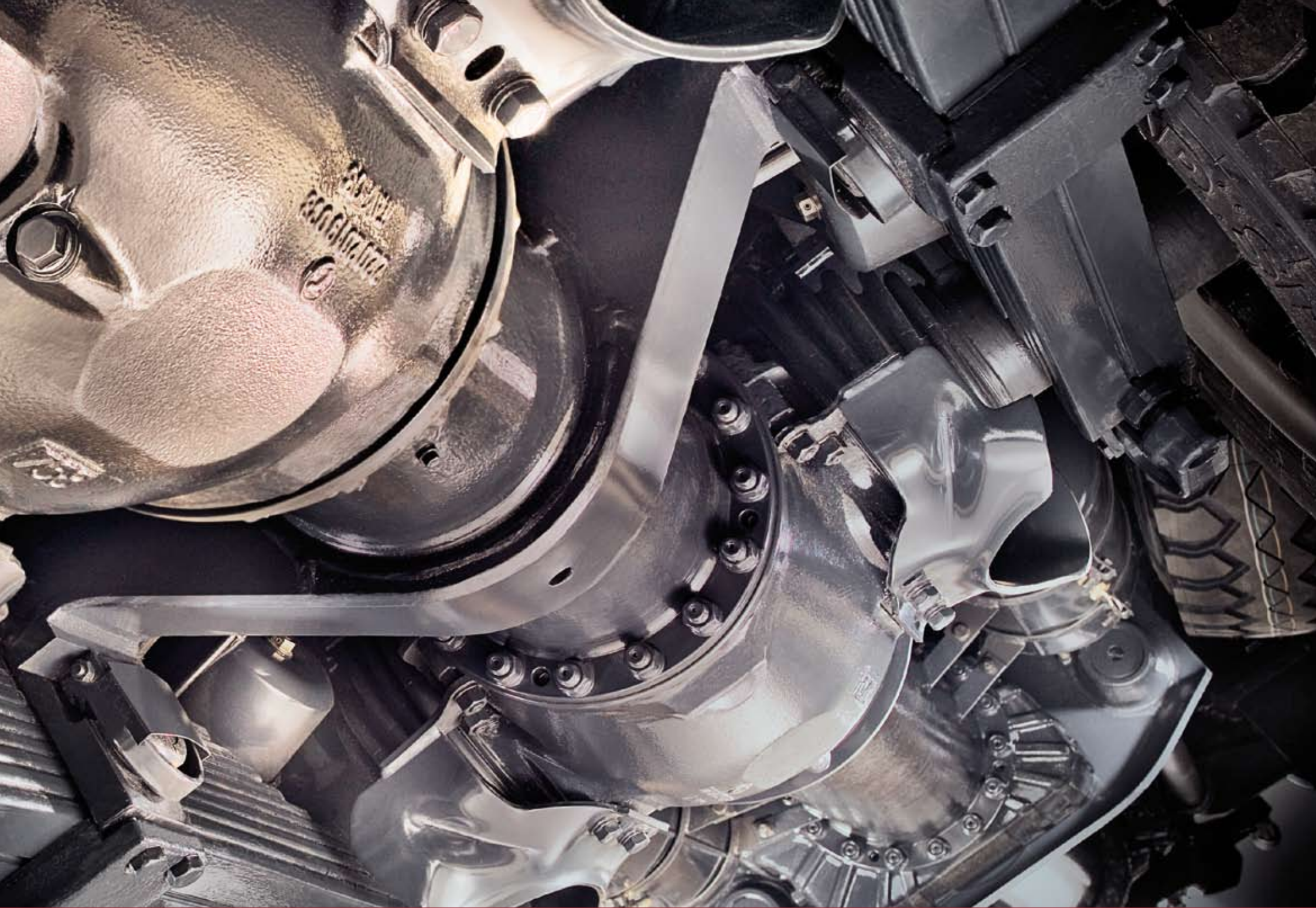
jednostranný sklápěč s lehkými kolovými redukcemi, 6×6





TATRA IS THE SOLUTION







TATRA, a. s.
Areál Tatry 1450/1, 742 21 Kopřivnice, Czech Republic, web: tatra.cz
tel.: +420 556 491 111, fax: +420 556 492 050, e-mail: jamal@tatra.cz

tatra.cz