



TATRA IS THE SOLUTION

THE NEW



T 810

tatra.cz



TATRA IS THE SOLUTION





PROČ T 810?





- příznivá celková hmotnost vozidla
- třínápravový podvozek
- možný pohon kol všech náprav
- originální tuhé portálové nápravy
- extrémně velká světlá výška
- moderní, kapalinou chlazený motor
- komfortní kabina
- excelentní jízdní vlastnosti
- vysoká průchodnost terénem

Úspěšným vývojem středně těžkého nákladního vozidla vstoupila TATRA po několika desetiletích opět do nižšího hmotnostního segmentu. Civilní konstrukce T 810 vychází ze speciálního vojenského projektu středně těžkého nákladního vozidla klasické koncepce. Původní žebřinový rám doplnili tatrováčtí konstruktéři originálními tuhými portálovými nápravami s nebývale velkou světlou výškou.

Třínápravové vozidlo s permanentním pohonem kol obou zadních náprav a přiřaditelným pohonem kol přední nápravy je osazeno dlouhodobě prověřeným, kapalinou chlazeným šestiválcovým motorem.

Díky excelentní konstrukci žebřinového rámu, vynikajícím originálním portálovým nápravám TATRA RIGID, jejich skvělému zavěšení a vedení, včetně odpružení přední nápravy vinutými pružinami, disponuje vozidlo bezkonkurenčními jízdními vlastnostmi v terénu i na zpevněných komunikacích.

Dvě délky rozvoru a systém tzv. tříbodového uložení nástaveb vycházejí vstříc všem zákaznickým požadavkům. Díky rozměrům a celkové i užitečné hmotnosti nabízí TATRA 810 nebývalé možnosti osazení specializovaných nástaveb vhodných pro práci v mnoha segmentech průmyslu, podnikání a služeb.

Promyšlená a zákazníky vysoce oceňovaná konstrukce vozidla výrazným způsobem optimalizuje provozní náklady a je skvělým základem pro vysokou zůstatkovou hodnotu.

Technologie SCR zaručuje dokonalé plnění aktuálně platných emisních norem EURO 5. Vozidlo je výrazně šetrné k životnímu prostředí a nabízí jízdní i pracovní komfort na vrcholné úrovni svého hmotnostního segmentu.

To jsou některé důvody, proč si pořídit středně těžký nákladní vůz T 810



PRŮCHODNOST



- tři hnané nápravy v kategorii středně těžké vozidlo
- žebřinový rám s výjimečným zkrutem
- portálové nápravy TATRA RIGID
- světlá výška pod skříní náprav 480 mm
- světlá výška pod přídavnou převodovkou 580 mm
- zkřížitelnost mezi 1. a 3. nápravou 840 mm
- stoupavost při celkové hmotnosti 100 %

Žádné jiné vozidlo ve středně těžké hmotnostní kategorii nemůže při celkové hmotnosti 15,5 t nabídnout tři hnané nápravy. Díky tomu je T 810 výjimečná svými jízdními vlastnostmi nejen v terénu. Konstrukce portálových náprav s redukcemi v nábojích kol a řešení konstrukce vlastních uzávěrek osových diferenciálů zajišťuje bezkonkurenční světlou výšku pod skříní náprav, která činí 480 mm. Společně s mimořádnou schopností zkřížení náprav až na hodnotu 840 mm a s dokonalou trakcí v každém momentu jízdy je T 810 schopna při celkové hmotnosti 100 % stoupavosti.

Šroubovaná konstrukce základních podélníků žebřinového rámu je vpředu i vzadu spojena svařovanými příčníky. Na rám jsou standardně montovány boční i zadní zábrany splňující legislativní požadavky pro provoz na veřejných komunikacích. Přechodový úhel 132 stupňů nebo 138 stupňů, dle varianty rozvoru, přední a zadní nájezdové úhly 37 resp. 35 stupňů a schopnost překonání kolmého stupně o výšce 600 mm jsou dostatečným důkazem toho, že T 810 v terénu tvoří vlastní třídu vozidel, v níž není místo pro žádnou jinou konstrukci. T 810 je možno na přání vybavit dokonale prověřeným jednookruhovým nebo dvouokruhovým systémem dohušťování pneumatik ovládaným z místa řidiče.





STABILITA



- kotoučové vzduchotlaké brzdy WABCO na všech nápravách
- odpružení přední nápravy vinutými pružinami
- dokonalé vedení přední i zadních náprav
- výkonný, kapalinou chlazený motor
- vysoká konstrukční rychlost
- hmotnost přívěsu až 12 t
- celková hmotnost jízdní soupravy až 27,5 t

Bezpečná a stabilní jízda za všech okolností je jednou ze základních charakteristik T 810. Vysoký výkon motoru (195 kW/270 k) je zcela v souladu se schopnostmi podvozku nabízet v každém okamžiku vysokou míru trakce. Nejvyšší zásluhu na této skutečnosti mají portálové nápravy TATRA RIGID a především jejich uložení a odpružení.

Přední tuhá portálová náprava s převodem 2,294 a kolovou redukcí s převodem 2,437 je vybavena elektropneumaticky ovládanou uzávěrkou osového diferenciálu a kotoučovými vzduchotlakými brzdami WABCO. Náprava je vedena horní dvojicí podélných vodících tyčí a spodním trojúhelníkovým závěsem s ukotvením do rámu vozidla. Odpružení vinutými pružinami, teleskopickými tlumiči s hydraulickým dorazem a zkruťným stabilizátorem. Díky tomuto řešení nevykazuje celý systém řízení vozu nepříjemné popotahování volantu při překonávání podélných i příčných nerovností na vozovce, které je běžné u jiných konstrukcí.

Střední a zadní tuhé portálové nápravy TATRA RIGID tvoří tandemovou dvojici. Obě jsou vybaveny elektropneumaticky ovládanými uzávěrkami osových diferenciálů a kotoučovými brzdami WABCO. Střední náprava má ve své skříni navíc umístěn mezinápravový diferenciál s elektropneumatickou uzávěrkou a vývod pro pohon zadní nápravy. Tandemová dvojice je vedena pomocí šesti podélných vodících tyčí ukotvených do rámu vozidla a odpružena dvojicí šestnácti listových per.

Vysoká konstrukční rychlost 106 km/h bez omezovače a 85 km/h s omezovačem je zárukou, že T 810 může velmi efektivně operovat na silnicích všech kategorií. Vysoká míra stability je samozřejmě zachována i v rámci jízdní soupravy s 12 t přívěsem a celkovou hmotností až 27,5 t.



VSTŘÍCNOST



- celková hmotnost 15,5 t
- vysoká užitečná hmotnost podvozku 8,5 t
- jednomontáže na všech nápravách
- nízký měrný tlak
- pneumatiky R20" nebo R22,5"
- kompaktní rozměry
- emisní specifikace EURO 5

Výsledkem důsledné zákaznické orientace je elegantní řešení doposud velmi složitě obcházených problémů. Celková hmotnost 15,5 t v kombinaci s užitečnou hmotností podvozku 8,5 t vytváří prostor pro nasazení vozidla do situací, v nichž si ostatní neporadí bez vysokých nákladů na zajištění zjednání nápravy škod na mnohdy soukromém majetku. Jde především o specifickou problematiku při zajišťování servisu energetických linek, jako je elektrické vedení, různé typy produktovodů, ale například také řešení některých komunálních operací. Středně těžké vozidlo s vynikajícími jízdními vlastnostmi jak na zpevněných, tak i nezpevněných komunikacích s nízkým měrným tlakem podstatně méně ovlivňuje pozemky, po nichž se pohybuje. Rozdíl v celkové hmotnosti a v počtu náprav oproti dosavadním konstrukčním řešením je zcela zřetelný. S využitím užitečných vlastností T 810 odpadá velká část nákladů nutných na sanaci a uvedení pozemků po nutném zásahu do původního stavu.

Možnost osazení vozidla, dle předpokládaného provozu, pneumatikami rozměru 365/80 R20" nebo 385/65 R22,5" vytváří prostor pro optimalizovanou míru efektivity operačních schopností vozu a představuje další vstřícný krok směrem k naplnění zákaznických potřeb.

Zachování kompaktních rozměrů vozidla při vybavení podvozku specializovanou nástavbou umožňuje jeho provozovatelům kvalitně pracovat ve ztížených prostorových podmínkách, ať v terénu či hustých zástavbách nebo aglomeracích. Významná je též schopnost vozidla T 810 vyplývající z jeho rozměrů nezabírat při akutním nasazení více než nezbytně nutnou, v tomto případě důsledně optimalizovanou plochu.

Podstatnou skutečností přispívající k další důležité formě vstřícnosti je péče o životní prostředí. A to nejen plněním aktuálně platných emisních norem EURO 5 týkajících se vznětových motorů, ale též minimalizací škodlivin při samotné výrobě vozidla.





KAROSOVATELNOST

- dvě varianty rozvoru náprav: 3150 mm a 3540 mm
- variabilní uspořádání příslušenství
- velké možnosti při zachování komorních rozměrů
- montáž nástaveb systémem tzv. tříbodového uložení
- kompletní řešení přímo od výrobce

Podélníky žebřinového rámu vozidla s mnoha otvory umožňují variabilní uspořádání příslušenství, jako je palivová nádrž, skříň autobaterií, skříňně na nářadí, nádrže na technickou kapalinu AdBlue a další. Rám je opatřen svařovanými příčnicími umožňujícími montáž nástaveb tzv. systémem tříbodového uložení pro zachování terénních vlastností vozidla bez rizika poškození nástavby. Doporučený systém předpokládá montáž nástavby k rámu vozidla napevno ve dvou a otočně v jednom bodě. Jako součást podvozku, v rámci výbavy resp. příslušenství na přání, jsou dodávány díly pro montáž nástaveb – konzoly s čepy pro montáž na pomocné příčnicí a montážní úhelníky.

Dvě varianty rozvoru náprav, 3150 mm nebo 3540 mm, vytvářejí dostatečný prostor pro osazení podvozku specializovanými nástavbami včetně vysokých montážních plošin, hydraulických jeřábů či rozměrných skříňových aplikací.

K široké paletě nástaveb přispívá možnost osadit T 810 až třemi pomocnými pohony vyvedenými z převodovky vozidla.

Významným krokem v zákaznické orientaci je možnost odebrání kompletně vybaveného vozidla přímo od výrobce. Nabídku tvoří valník, valník s hydraulickou rukou, kontejnerový nosič, hákový nakladač, valník se zvedacím zadním čelem, sklopná nástavba a skříňová karoserie a další.



JEDNODUCHOST



- klasická koncepce vozidla
- prověřené agregáty hnacího traktu
- kotoučové brzdy s adaptérem
- aplikace technologie SCR
- Tatra Service Plus™
- optimalizované provozní náklady

Dlouholeté zkušenosti vývojových pracovníků, fortel dělníků, kvalita odvedené práce a šťastná ruka při výběru jednotlivých komponentů - to jsou základní kameny, na nichž vyrostla spolehlivá konstrukce středně těžkého vozidla s klasickou koncepcí podvozku.

Třínápravová TATRA 810 v sobě snoubí léty a sériovou výrobou prověřené agregáty zahraniční provenience s důkladně odzkoušenými a promyšlenými originálními konstrukčními prvky nesoucími nesmazatelnou pečť kopřivnické vývojářské školy. Typickým představitelem elegantního, jednoduchého a velice účinného řešení jsou originální portálové nápravy TATRA RIGID, které vozidlu zajišťují a zákazníkům přinášejí vysokou míru přidané hodnoty. Konstrukce uložení kotoučových brzd na všech nápravách je nejen v této kategorii a provozním určení vozidel věc málo vídaná, především však díky tzv. adaptéru lze počítat s velmi krátkými a tím také nákladově výhodnými případnými servisními operacemi.

Jednoduchost a přímočarost se odráží též v použití technologie SCR pro dosažení emisní specifikace EURO 5. Aplikace systému pracujícího za výfukovým svodem kapalinou chlazeného motoru s dávkováním činidla AdBlue je elegantním, rozšířeným a vysoce spolehlivým řešením.

Všechny konstrukční skupiny podvozku a hnacího traktu jsou vyrobeny s dlouhou životností. Jejich konstrukce počítá s vysokým koeficientem bezpečnosti provozu. V rámci využití velmi dobře známých a rozšířených konstrukčních skupin vozidla, jako je motor, převodovka, kotoučové brzdy, elektronické systémy a další, je k dispozici široká servisní síť. Originální náhradní díly jsou dostupné ve všech autorizovaných servisech.

Kvalitní výroba a promyšlená řešení se odrážejí v dlouhé životnosti, která má přímý vliv na provozní náklady. Mimořádné jízdní vlastnosti a vysoká míra užitné hodnoty jsou v souladu s optimalizovanými pořizovacími náklady. Efektivita provozu, vysoká výdrž v nejtvrdějším nasazení a vyšší zůstatková hodnota vedou ke kvalitním možnostem financování pořízení vozidla.

Zákaznická orientace a vysoká míra vstřícnosti zajišťují každému zájemci možnost konfigurovat středně těžké nákladní vozidlo T 810 odpovídajícímu typu předpokládaného provozu a plnění podnikatelského úkolu. V rámci dosažení zákaznické spokojenosti jsou všechna vozidla T 810 automaticky zařazena do programu Tatra Service Plus™ garantujícího vysoké servisní standardy.

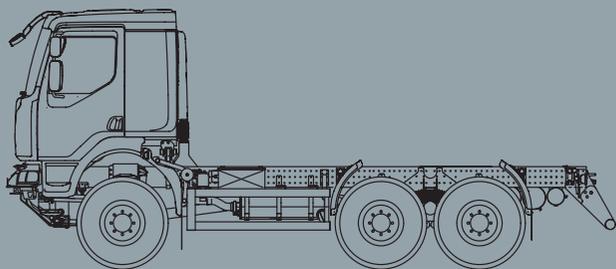




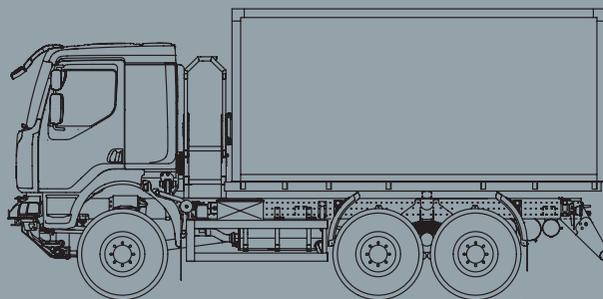
SPECIFIKACE



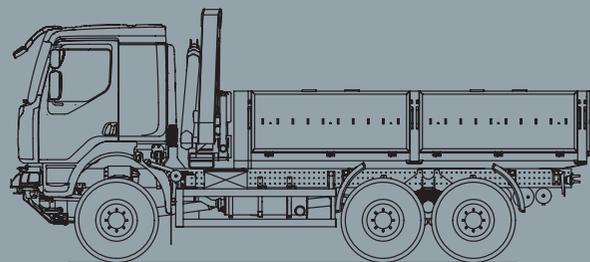
Motor	Šestiválcový, řadový, kapalinou chlazený se vstřikováním typu Common Rail, elektronicky řízený, přeplňovaný, s chlazením plnicího vzduchu, emisní specifikace EURO 5 (SCR), maximální výkon 198 kW/270 k při 2300 min ⁻¹ , maximální točivý moment 1000 Nm v rozsahu otáček 1200 min ⁻¹ až 1700 min ⁻¹ .
Spojka	Jednolamelová s membránovou pružinou, ovládání hydraulické se vzduchovým posilovačem, průměr lamely 395 mm, SAE 2
Převodovka	Šestistupňová mechanicky manuálně řazená převodovka ZF 6S 1000 TO, ovládání řazení pomocí bowdenů se vzduchotlakým posilovačem.
Přídavná převodovka	Sestupná dvoustupňová ZF Steyer VG750, řazená elektropneumatikou za klidu vozidla, možnost připojení pohonu kol přední nápravy.
Pomocný pohon	Z převodovky, vývod přes zadní čelo převodovky, počet vývodů na přání, maximální počet vývodů - tři.
Řízení	Levostranné, ZF s hydraulickým posilovačem, EHK 79.
Nápravy	Tuhé konstrukce TATRA RIGID, portálové s kolovými redukcemi, s uzávěrkami osových diferencíálů a uzávěrkou mezinápravového diferenciálu zadních náprav.
Provedení náprav	Převod v nápravách 2,294, převod redukce v nábojích kol 2,437, nosnost přední nápravy 6 t, zadní dvounápravy 2x7 t.
Typ pohonu	6x4 nebo 6x6, přiřaditelný pohon kol přední nápravy.
Pneumatiky	Jednomontáže na všech nápravách, rozměr 365/80 R20" nebo 385/65 R22,5".
Disky	20-11 SDC nebo 22,5x11,75.
Brzdy	EHK 13, čtyři nezávislé brzdové systémy (provozní, nouzový, parkovací a odlehčovací), provozní brzdy dvoukruhové kotoučové WABCO, ovládané pneumaticky, ABS s přepínačem režimu terénního provozu, AZR, vysoušeč vzduchu, automatická zátěžová regulace brzdového tlaku.
Pérování	Přední náprava: vinuté pružiny s teleskopickými tlumiči s hydraulickým dorazem a zkrutným stabilizátorem, zadní nápravy listovými pery, vedení náprav - přední dvojicí horních vodicích tyčí a spodním trojúhelníkovým závěsem ukotvenými do rámu vozidla, zadní nápravy pomocí šesti podélných vodicích tyčí ukotvených do rámu vozidla.
Nádrž	220 l na pohonné hmoty s uzamykatelným závěrem, 20 l nádrž na technickou kapalinu AdBlue.
Maximální rychlost	85 km/h s omezovačem rychlosti (maximální konstrukční rychlost 106 km/h).
Kabina	Trambusová, celokovová, třímístná (1 +2), sklopná, bezpečnostní pásy na všech sedadlech, závislé vytápění, odpružené a nastavitelné sedadlo řidiče, dvousedadlo spolujezdců s odkládacím prostorem ve spodní části.
Vybavení	Volitelné vybavení - nezávislé topení, klimatizace, elektricky ovládaná boční skla dveří, elektricky ovládaný navigátor Ramsey RE 12 000, centrální dohušťování kol ovládané z místa řidiče, až tři pomocné pohony z převodovky, možnost připojení přívěsu s plnicí a ovládací pneumatickou větví a propojení na ABS systém přívěsu.



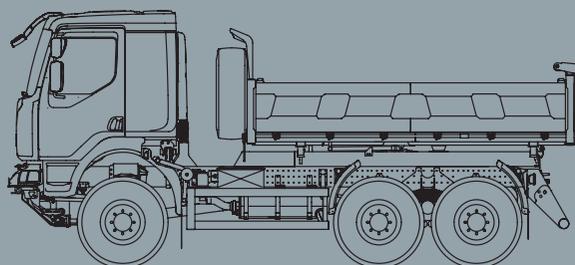
podvozek k dostavbě, 6x6



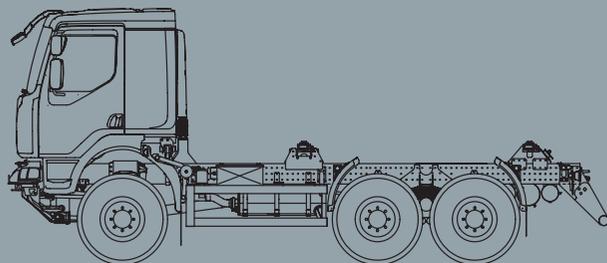
skříňová nástavba, 6x6



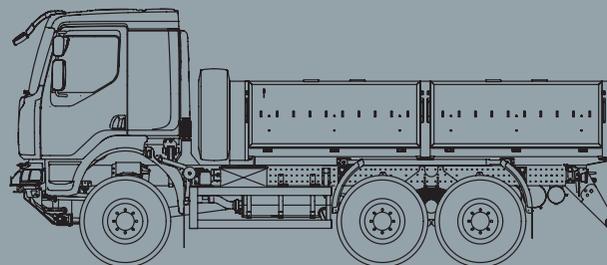
valník s hydraulickou rukou, 6x6



třístranný sklápěč, 6x6



podvozek s kontejnerovými příčkami, 6x6



valník, 6x6







TATRA IS THE SOLUTION





TATRA, a. s.
Areál Tatry 1450/1, 742 21 Kopřivnice, Czech Republic, web: tatra.cz
tel.: +420 556 491 111, fax: +420 556 492 050, e-mail: t810@tatra.cz

tatra.cz