



TATRA IS THE SOLUTION

TERRN^o 1



tatra.cz



TATRA IS THE SOLUTION





- Projede tam, kde ostatní zapadnou
- Extrémní tuhost rámu prodlužuje životnost nástaveb
- Provoz v nejobtížnějších terénních a extrémních klimatických podmínkách
- Nejrychlejší v obtížném terénu
- Vzduchem přímo chlazené motory TATRA ON AIR™
- Jednoduchý servis
- Vozidlo na míru

Nákladní vozidla TATRA jsou výsledkem tvůrčí geniality a pracovního umu těch nejlepších konstruktérů a pracovníků. V kombinaci jasných vizionářských myšlenek a zapáleného srdce vznikla tatrovácká koncepce vozidla, která se zapsala zlatým písmem do dějin automobilové konstrukce.

Páteřový rám s nezávisle zavěšenými výkyvnými poloosami doplněný vzduchem přímo chlazeným vysoce spolehlivým a výkonným motorem a kombinovaným systémem odpružení mechanických a vzduchových pružin je zárukou takových jízdních vlastností v těžkém terénu, které není schopno nabídnout žádné jiné vozidlo.

Náhon na všechna kola vyžaduje o několik procent více součástek než běžná konstrukce podvozku, přináší však

neporovnatelně více výhod pro jízdu v terénu a za ztížených podmínek.

Vozy TATRA jsou jednoduše automobily s páteří, která se neohne před žádnou výzvou. Mají sílu doslova v každém kole a proto pro ně není žádný dopravní problém nepřekonatelný. Jejich průchodnost a spolehlivost je natolik pověstná, že jim dokonce naftaři na Dálném východě Sibíře postavili pomník. Pokud je známo, je to jediný pomník na světě, který nákladnímu automobilu postavili zákazníci a uživatelé.

Během posledních let snížila TATRA významným způsobem hladinu škodlivých emisí ve výfukových plynech. Moderní a přitom stále originální vzduchem přímo chlazené motory ON AIR™ jsou velmi šetrné k životnímu prostředí.

To jsou hlavní důvody, proč si pořídit nákladní vozidla TATRA.



PROČ TATRA?





PRŮCHODNOST



- Nejlepší vozidlo do obtížného terénu
- Nejúspěšnější značka mezi nákladními vozidly na Rallye Dakar
- Páteřový rám
- Nezávisle zavěšené polonápravy
- Náhon na všechna kola s možností kolových redukcí
- Uzávěrky osových a mezinápravových diferenciálů

Podvozek s centrální nosnou rourou je světový unikát. Vznikl v Tatře před více než 80 lety a od té doby byl prověřen v náročných provozních podmínkách všech světových kontinentů. Vozidla úspěšně zdolala téměř všechny typy terénů na zeměkouli.

Centrální roura a s ní pomocí příčníků spojený svařovaný rám tvoří extrémně tuhý nosný systém vozidla, který je proti klasické rámové koncepci výrazně tužší v krutu a ohybu. Technické prameny uvádějí hodnoty 5-10x vyšší tuhost v krutu a až 5x vyšší tuhost v ohybu ve srovnání s vozidly klasické koncepce.

Vysoká tuhost nosné struktury ovlivňuje rozhodujícím způsobem jízdní vlastnosti a namáhání rámu a nástaveb.

Ohybová tuhost zvyšuje zejména pohodlí jízdy. Krutová tuhost pak zvyšuje stabilitu a říditelnost vozidla - vysoká příčná stabilita při jízdě v zatáčkách, na vozovkách s příčným sklonem a v členitém terénu. Prokazatelně snižuje namáhání svařovaného rámu a nástaveb, což umožňuje jednodušší upevnění nástaveb. Jejich delší životnost, která se zvyšuje zejména u složitých nástaveb několikrát, ocení ten uživatel, který vydá méně prostředků na údržbu nástavby.

Tuhá nosná struktura podvozku ve spojení s nezávisle odpruženými výkyvnými polonápravami umožňuje až o 30% vyšší rychlost jízdy v terénu ve srovnání s vozidly klasické koncepce při zachování komfortu jízdy. To ocení především hasiči při lesních požárech a firmy, které takto mohou zvýšit produktivitu.

VARIABILITA





- Vzduchem chlazené motory TATRA ON AIR™
- Kapalinou chlazené motory světových značek
- Emisní specifikace EURO 2, EURO 3, EURO 4, EURO 5
- Manuální i automatické převodovky
- Pomocný pohon ze spojky, převodovky a přídavné převodovky
- Trambusová kabina, krátká, střední, dlouhá
- Řízení na pravé nebo levé straně

Nákladní vozidla TATRA, to je především jistota a spolehlivost. Dlouhodobě osvědčené a důkladně prověřené konstrukce jednotlivých agregátů poskytují záruky, které se zkrátka počítají. TATRA je pověstná svými vzduchem přímo chlazenými motory, které se nikdy neuvaří a nikdy nezamrznou. TATRA také vyrábí jediný vzduchem přímo chlazený motor EURO 5 na světě.

S vlastními motory či kapalinou chlazenými motory světových značek jsou vozidla vhodná pro jakékoliv emisní prostředí. Vyhovují stejně tak evropským normám EURO jako americkým EPA.

Jediný vzduchem přímo chlazený motor EURO 5 na světě TATRA ON AIR™ produkuje 7,5x méně pevných částic a 3,5x méně oxidů dusíku než motor T3B-928-TM EURO 2

z roku 1995 při zvýšení maximálního výkonu o 27,5 % a zvýšení točivého momentu o 33,8 %.

Vzduchem přímo chlazený motor V8 ve výkonových řadách 280 kW a 325 kW s maximem točivého momentu 1800 Nm a 2100 Nm pracuje stejně dobře, výkonně a spolehlivě, jak na Sibiři za velkých mrazů pod -50 °C, tak v poušti za vysokých teplot nad +50 °C.

Unikátní TATRA zimní paket předehřívá palivo a vlastní blok motoru v prostoru pod hlavami všech válců. Promyšlená koncepce zabraňuje případnému praskání bloku motoru za provozu v extrémních mrazech.

Trambusová kabina poskytuje dostatek prostoru a pracovní pohodu řidiči a spolujezdcí za všech podmínek.



EKOLOGIE

- Vzduchem přímo chlazený motor TATRA ON AIR™
- Snížení emisí pevných částí 7,5x
- Snížení emisí oxidu dusíku 3,5x
- Zvýšení maximálního výkonu o 27,5 %
- Zvýšení točivého momentu o 33,8 %

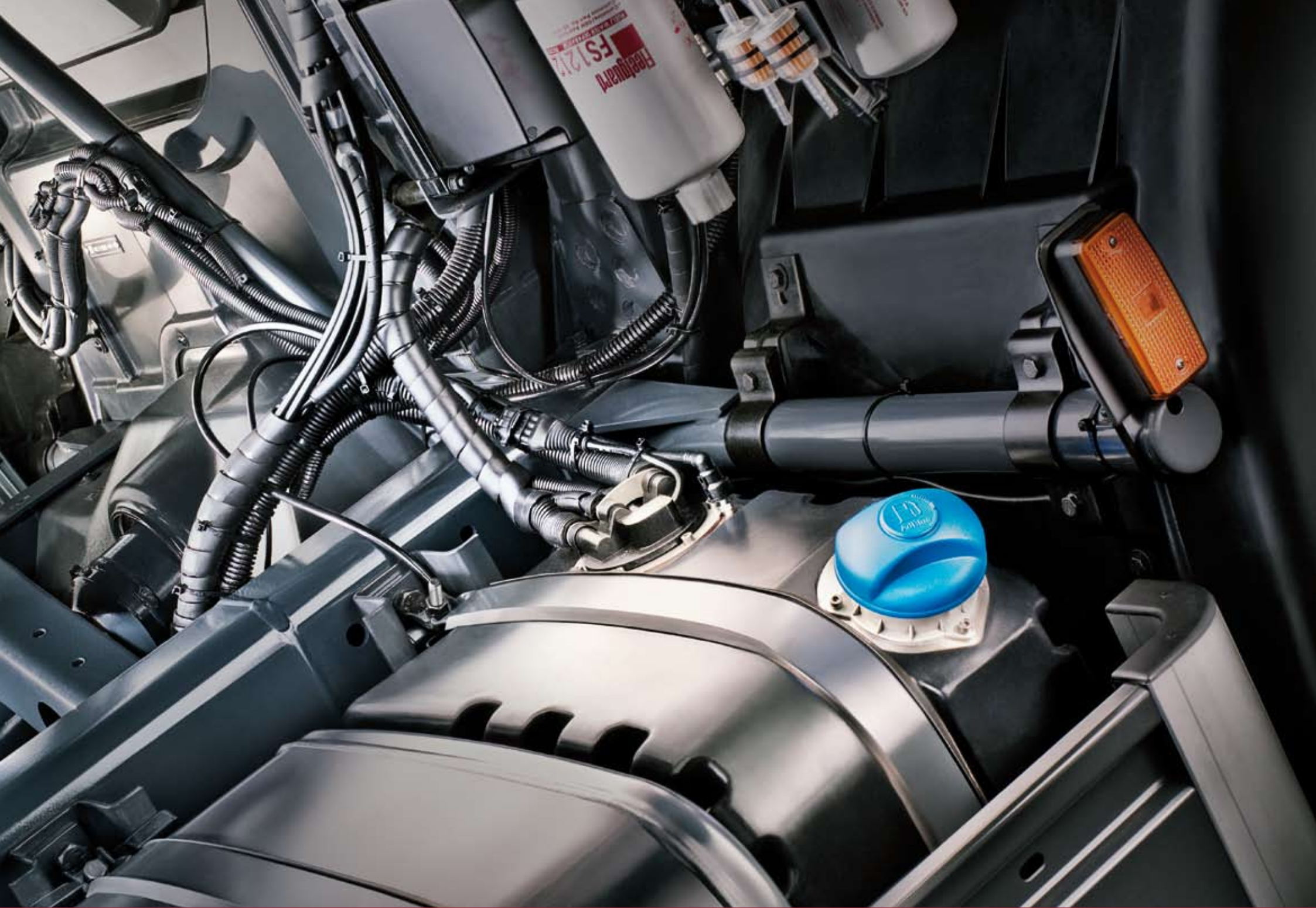
Od roku 1995 do současnosti snížily originální vzduchem přímo chlazené motory TATRA ON AIR™ ve výfukových plynech 7,5x emise pevných částic a 3,5x emise oxidů dusíku při zvýšení maximálního výkonu motoru o 27,5 % a zvýšení maximálního točivého momentu o 33,8 %.

Společnost TATRA, a. s. je jediným výrobcem na světě, který je schopen nabídnout vlastní, vzduchem přímo chlazené motory emisní specifikace EURO 5 s mechanickým vstřikováním paliva. Dle názoru mnoha odborníků nebylo možné postavit vzduchem přímo chlazený motor s mechanickým vstřikováním paliva se specifikací EURO 4. TATRA takový motor nejen postavila, ale dosáhla dokonce až na specifikaci EURO 5.

Výhodou je vysoká míra spolehlivosti, zaručená kvalitní funkce motoru za extrémně nízkých či naopak vysokých teplot, jednoduchá zástavba motoru, jednoduchý servis a s ním spojené nižší provozní náklady. Spotřebou paliva jsou motory plně srovnatelné s jinými.

Vlastní výroba motorů přímo chlazených vzduchem díky absenci kapalinového chladicího systému podstatně méně zatěžuje životní prostředí produkcí skleníkových plynů, např. CO₂.







UNIVERZÁLNOST



- Vozidlo šité na míru
- Jednostranné a trojstranné sklopné nástavby
- Podvozky pro montáž specializovaných nástaveb
- Nástavby na lehkém pomocném rámu
- Nástavby s nízkým těžištěm přímo na centrální rouře
- Modulární koncepce stavby podvozku

Modelová řada TERRN⁰¹ je výrobek vhodný pro náročného zákazníka. Přímo z výroby jsou pro Vás připravovány valníky, sklápěče a tahače několika provedení a podvozky vhodné pro dostavbu specializovanými nástavbami jako jsou domíchávače betonových směsí, betonpumpy, cisterny, sila, jeřáby, lesovozy, nosiče kontejnerů, nástavby pro údržbu ropných vrtů, skříňové nástavby, sklápěcí plošiny, hasičské nástavby a další.

Konstrukce podvozku dovoluje kromě standardně montovaných nástaveb na pomocném rámu též stavbu s nízkým těžištěm umístěnou přímo na páteřové rouře vozidla.

Modulární, standardizovaná koncepce podvozku umožňuje nabídku vozidel s pohonem 4×4, 6×6, 8×8, 10×10 a 12×12. Obrovskou výhodou je schopnost společnosti TATRA uspokojit téměř jakýkoliv požadavek a vyrobit vozidlo zcela přesně šité na míru Vám zákazníkům. Velká většina našich výrobků je modifikována podle přání zákazníka. S Tatro se dostanete rychle a bezpečně tam, kam se s jiným vozidlem neodvážíte.





JEDNODUCHOST

Díky promyšlené a prověřené konstrukci podvozku a motoru, který splňuje všechna moderní kritéria, není třeba při pravidelném či aktuálním servisu vozidel TATRA žádné složité diagnostické zařízení. Tatra lze opravit prakticky vždy a všude. Operuje běžně v oblastech vzdálených od civilizace, kde se při opravě vozidla musí řidič spolehnout často sám na sebe.

Všechny konstrukční skupiny podvozku a motoru jsou vyrobeny s dlouhou životností. Jednotlivé součásti hnacího traktu jsou uloženy v centrální nosné rouře, a tím výrazně chráněny před nepřízní počasí, negativními vlivy provozu a zásahem lidského činitele.

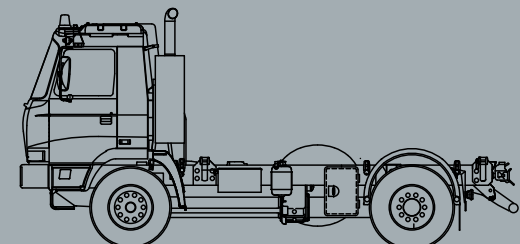
Konstrukce jednotlivých skupin počítá s vysokým koeficientem bezpečnosti provozu, odpovídající extrémnímu zatížení v nejtěžším terénu. Jednoduchost a přímočarost jsou podmínky pro dosažení vysoké míry životnosti. Dodnes vidíme vozidla TATRA, která jezdí více než 30 let.

Dlouhá životnost automobilů má samozřejmě vliv na ekonomiku jejich provozu. To, že nákladní automobily TATRA vydrží více a déle, poznáte již na leasingových splátkách. Platíte méně, a přesto má Váš vůz vyšší zůstatkovou hodnotu v porovnání se všemi ostatními značkami.

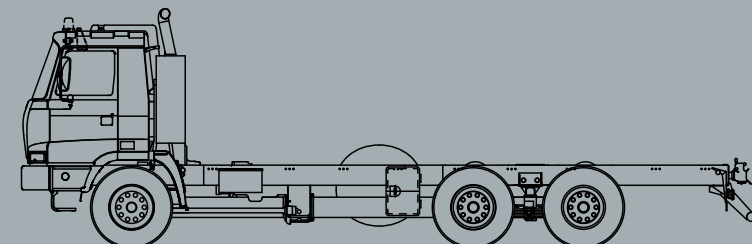
Rozumný přístup a zákaznická vstřícnost se promítá do konstrukce samotných hlavních dílů vozidla a motoru. Originální náhradní díly jsou dostupné ve všech autorizovaných servisech.

- Mechanické vstřikovací čerpadlo
- Vzduchem přímo chlazené motory
- Hnací trakt chráněn centrální nosnou rourou
- Jednoduchá diagnostika
- Nižší náklady na servis

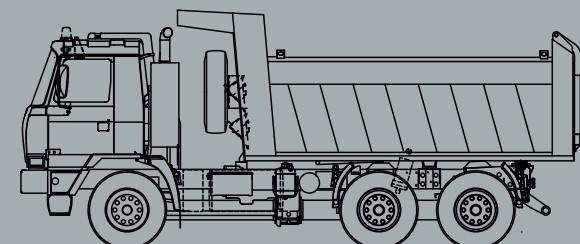




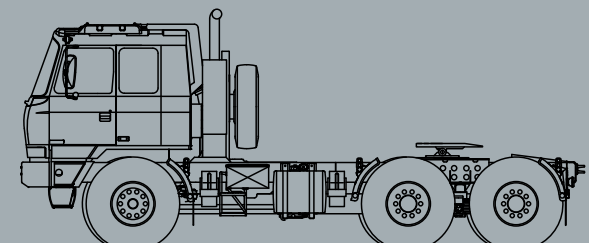
podvozek s krátkou kabinou, 4x4



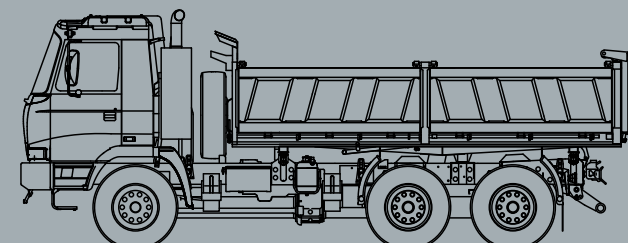
podvozek s krátkou kabinou, 6x6



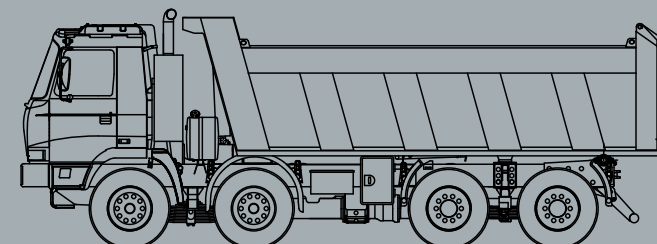
jednostranný sklápěč, 6x6



sedlový tahač se střední kabinou, 6x6



třístranný sklápěč, 6x6



jednostranný sklápěč, 8x8



SPECIFIKACE

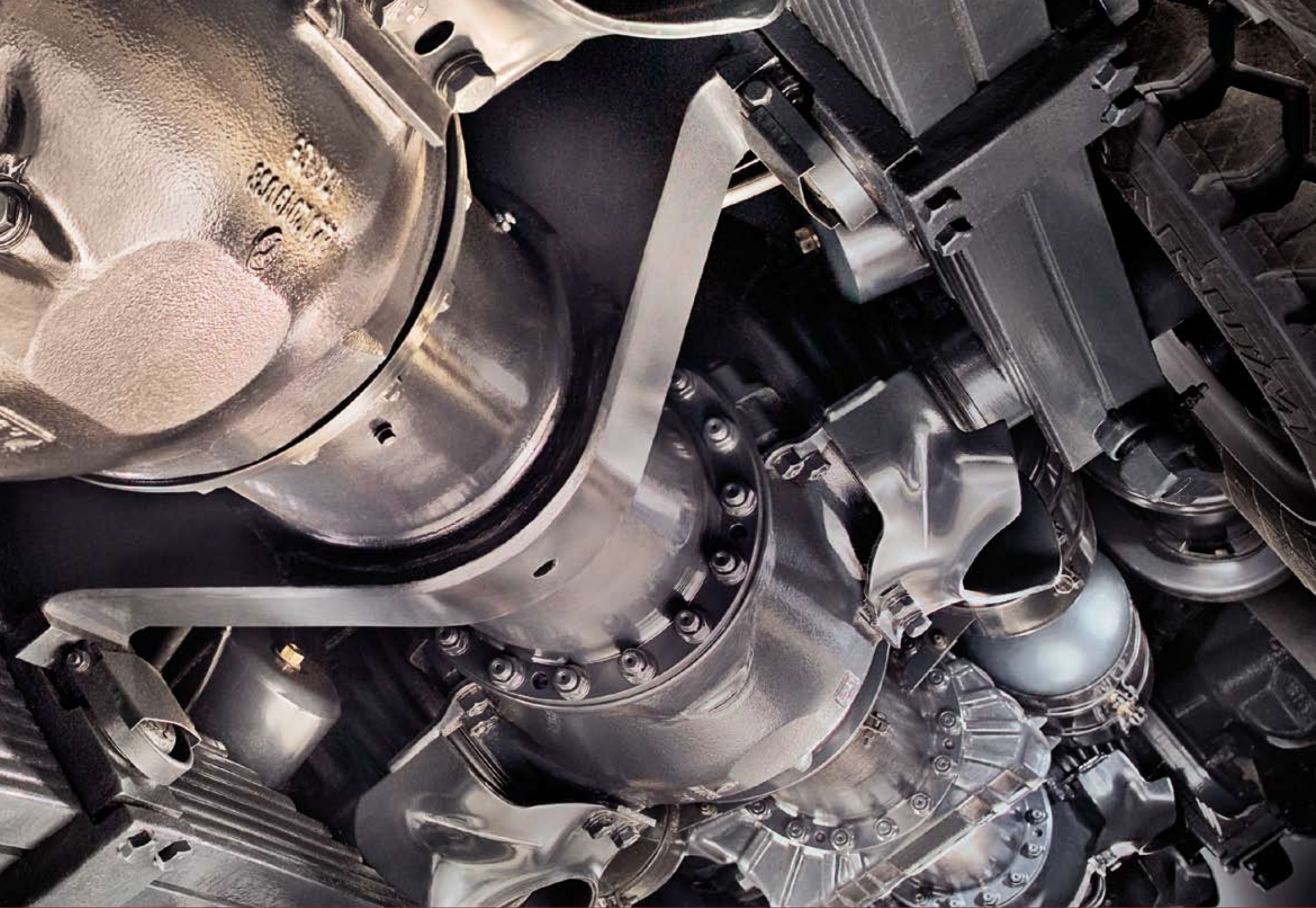


Motor	Osmiválcový, vidlicový, vzduchem přímo chlazený TATRA, s přímým vstřikem paliva - mechanické čerpadlo, přeplňovaný, s chlazením plicího vzduchu, splňující limity exhalací EURO 2 až EURO 5 (SCR), kapalinou chlazený, Cummins ISM, ISI, Caterpillar, emisní specifikace EURO 2 až EURO 5 (SCR), EPA (EGR).
Spojka	Jednolamelová s membránovou pružinou, ovládání hydraulické se vzduchovým posilovačem - TATRA MFZ1x430
Převodovka	Čtrnáctistupňový převodový agregát TATRA 14 TS 210 L, desetistupňový převodový agregát TATRA 10 TS 180
Přídavný převod	Dvoustupňový řaditelný za klidu, eventuálně za jízdy
Pomocný pohon	Ze spojky, z převodovky, z přídavné převodovky
Řízení	Levostranné nebo pravostranné, s monoblokovým servořízením
Nápravy	Nezávisle výkyvné, nezávisle odpružené, s uzávěrkou osového, respektive mezinápravového diferenciálu. Pohon všech kol s odpojitelným pohonem přední nápravy
Provedení náprav	Základní bez redukce v nábojích kol s převodem 3,385, s redukcemi v nábojích kol - lehkou s převodem 2,714/2,333 a těžkou s převodem 3,385/2,333
Typ pohonu	4x4, 6x6, 8x8
Pneumatiky	22,5"
Disky	22,5 x 9,00" nebo 22,5 x 11,00"
Brzdy	S klínovým rozevíračem PERROT, automatické seřizování čelistí, protiblokovací zařízení ABS a AZR. Brzdové přístroje jsou vybaveny tlumiči hluku. Provozní - dvouokruhová, přetlaková, působící na kola všech náprav. Nouzová - pružinová, působící na kola zadních náprav s vazbou na soustavu přívěsu. Parkovací - pružinová, působící na kola zadních náprav. Odlehčovací - motorová brzda.
Pérování	Přední náprava - zkrutné tyče a teleskopické tlumiče, u provedení 8x8 listové pružiny a teleskopické tlumiče Zadní nápravy - konvenční listovou pružinou do 11,5 t na nápravu - kombinované King Frame - lehké do 11,5 t na nápravu - těžké do 15 t na nápravu, s těžkými redukcemi až 16,5 t na nápravu
Nádrž	220 l, 320 l nebo 420 l
Maximální rychlost	85 km/h s omezovačem rychlosti
Kabina	Trambusová, celokovová, krátká, dvoumístná, oblé čelní sklo. Sklápění kabiny hydraulické, kabinu lze vybavit závislým olejovým a nezávislým naftovým topením a klimatizací. Střední kabina dvoumístná s 1 nebo 2 lůžky. Dlouhá kabina až 8místná
Vybavení	Základní provedení - digitální tachograf, tónovaná skla, sedačky C.I.E.B. či GRAMMER, pylový filtr Volitelné vybavení - topná a klimatizační jednotka DIAVIA, nezávislé topení



TATRA IS THE SOLUTION







TATRA, a. s.
Areál Tatry 1450/1, 742 21 Kopřivnice, Czech Republic, web: tatra.cz
tel.: +420 556 491 111, fax: +420 556 492 050, e-mail: terrno1@tatra.cz

tatra.cz