



TATRA VÁS DOSTANE DÁL



TATRA TRUCKS

Český výrobce unikátních těžkých nákladních vozidel



AREÁL TATRA TRUCKS

Kopřivnická společnost, známá značkami vozidel NW a **TATRA**, se řadí mezi nejstarší výrobce vozidel na světě. Během více než 170leté existence nepřetržité výroby dopravních prostředků výrazně přispěla do celosvětové pokladnice konstrukce mnoha segmentů vozidel, speciálně automobilů se spalovacím motorem. **TATRA TRUCKS** je součástí průmyslově-technologického holdingu **Czechoslovak Group** a strojírenské skupiny **Promet Group**.



ZKUŠEBNÍ AREÁL TATRA

Uživatelé a zákazníci vozidel **TATRA** očekávají nejen vynikající jízdní vlastnosti a technické parametry vedoucí k vysoké efektivitě a bezpečnosti provozu, ale také zaručenou životnost a spolehlivost.

Do systémového přístupu společnosti **TATRA TRUCKS** patří samozřejmě rozsáhlé zkoušky životnosti a spolehlivosti jednotlivých dílů, agregátů i celých vozidel. Zkušebnictví zde má dlouhou a významnou tradici. Společnost více než půlstoletí těží z možností rozsáhlého vlastního zkušebního polygonu zahrnujícího jedinečný soubor zkušebních úseků a drah. Zkušební areál **TATRA** je jediným svého druhu a rozsahu nejen v České republice, ale na celém evropském kontinentu.

Možnosti polygonu mohou využívat též komerční partneři společnosti **TATRA TRUCKS**.



SOUTĚŽNÍ
DNA
26-27

PRO
UDRŽITELNOST
24-25

SPECIÁLNÍ
PROJEKTY
22-23

AKTUÁLNÍ
MODELOVÉ
RADY
10-21

SVLASTNÍMI
AGREGÁTY
08-09

TATROVÁČKA
KONCEPCE
06-07

SPOLEČNOST
TATRA TRUCKS
04-05

AREÁL TATRA,
ZKUŠEBNÍ AREÁL
02-03



SPOLEČNOST



1850

Ignác Šustala – zahájení výroby kočárů v Kopřivnici



1897

První automobil se spalovacím motorem



1919

Poprvé použito označení TATRA



1934

TATRA 77 – uplatnění aerodynamiky v konstrukci os. vozu



1952

TATRA 805



1957

TATRA 141



1967

TATRA 813



1972

TATRA 148



1986

První start na rallye Paříž-Dakar



1996

TATRA 815-6 (FORCE)



1999

TATRA 163 (JAMAL)



2007

TATRA 810 (TACTIC)



2015

TATRA PHOENIX Euro6



2023

třetí generace TATRA FORCE

1881

Zahájena výroba železničních vozů



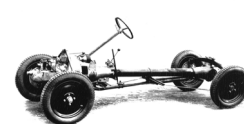
1898

První nákladní automobil



1923

Představení tatrovácké koncepce podvozku



1943

TATRA 111



1956

TATRA 603



1959

TATRA 138



1983

TATRA 815



1989

TATRA 815-2



1997

TATRA TerrN°1



2006

TATRA 815-7 (FORCE)



2011

TATRA 158 (PHOENIX)



2018

TATRA TERRA



2024

třetí generace TATRA PHOENIX



SOUTĚŽNÍ
DNA
26-27

PRO
UDRŽITELNOST
24-25

SPECIÁLNÍ
PROJEKTY
22-23

AKTUÁLNÍ
MODELOVÉ
RADY
10-21

SVLASTNÍMI
AGREGÁTY
08-09

TATROVÁČKA
KONCEPCE
06-07

SPOLEČNOST
TATRA TRUCKS
04-05

AREÁL TATRA,
ZKUSĚBNÍ AREÁL
02-03



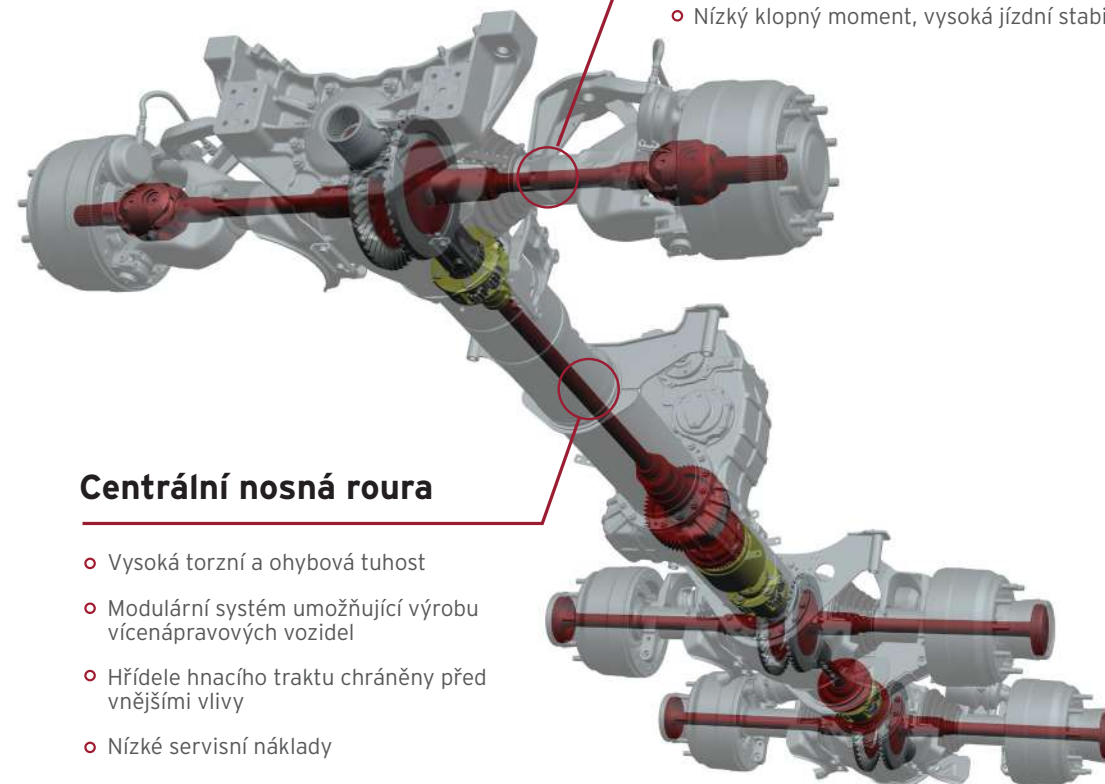
TATROVÁCKÁ KONCEPCE

Unikátní tatrovácká koncepce podvozku vozidla je kombinována s hnacím traktem vlastního vývoje a výroby či produkty globálních partnerů. Sortiment zahrnuje plněpohonné a neplněpohonné podvozky, přičemž vícenápravové verze mohou být vybaveny řízenými zadními nápravami, a to včetně možnosti tzv. „krabího“ chodu.

PODVOZEK

Nezávisle výkyvné polonápravy

- Redukce vibrací - na panelové cestě až o 35 % nižší než u vozidla s tuhými nápravami
- Nízký klopný moment, vysoká jízdní stabilita



Centrální nosná roura

- Vysoká torzní a ohybová tuhost
- Modulární systém umožňující výrobu vícenápravových vozidel
- Hřídele hnacího traktu chráněny před vnějšími vlivy
- Nízké servisní náklady

Výhody

- Vyvinuto pro obtížné terénní podmínky
- Vysoká průchodivost terénem
- Vysoký jízdní komfort
- Vysoká přepravní rychlost v náročném terénu
- Vysoká stabilita vozidla při jízdě v zatáčkách a ve svazích
- Minimální údržba
- Minimální riziko poškození hnacího traktu
- Se zadními nápravami řízenými, řízenými a poháněnými, případně zvedacími
- Ve verzích s rozšířenými nápravami (přes 2,5 metru) ještě vyšší míra stability vozů s účelovými nástavbami

NÁPRAVY

Nápravy vozidel **TATRA** jsou unikátní konstrukce s výkyvnými polonápravami a diferenciálem uloženým v centrální nosné rouře.

- S bubnovými, nebo kotoučovými brzdami
- Standardně ve verzi bez redukcí v nábojích kol, alternativně s redukcemi v nábojích kol (dle celkové hmotnosti, typu provozu atd.)
- Se vzduchovým, nebo kombinovaným pérováním (kombinace vzduchového a mechanického pérování); na zvláštní požadavek i s hydropneumatickým pérováním
- Vždy s mechanickými uzávěrkami diferenciálů
- Na přání ve verzi přesahující standardní šířku 2,5 metrů



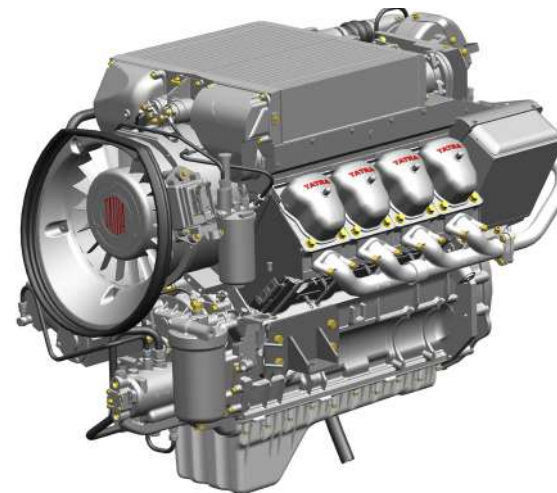


S VLASTNÍMI AGREGÁTY

Nákladní vozidla **TATRA** využívají k pohonu vzduchem chlazené vidlicové motory vlastní konstrukce nebo kapalinou chlazené motory zahraniční provenience. K dispozici jsou manuální, automatizované či plně automatické převodovky využívajícími nejmodernější technologie, a to vždy společně s přídatnými převodovkami TATRA vlastní konstrukce.

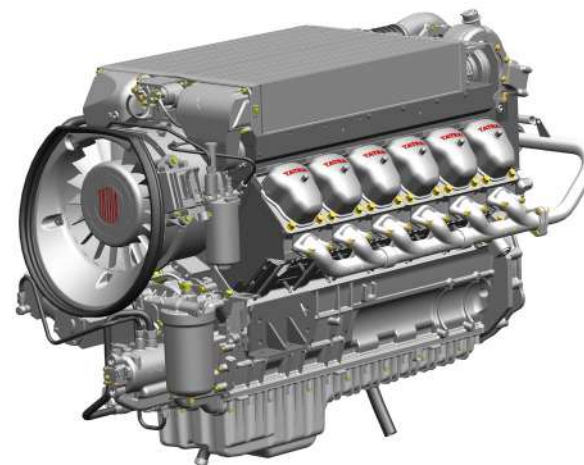
MOTORY TATRA

TATRA V8



Elektronicky řízený vzduchem chlazený vidlicový osmiválcový vznětový motor, přepínaný, s mezichladičem plnicího vzduchu integrovaným přímo na motoru o objemu 12,666 litrů a výkonu až 368 kW (490 koní) dle úrovně emisí. Umožňuje bezproblémově používat standardní vojenské palivo F-34 či naftu s vysokým obsahem síry a zároveň nabízí nadprůměrné parametry podélných a příčných sklonů.

Motor je nabízen v emisní úrovni Euro III, alternativně Euro V (v kombinaci s technologií SCR), případně na speciální požadavek bez emisní normy.



TATRA V12

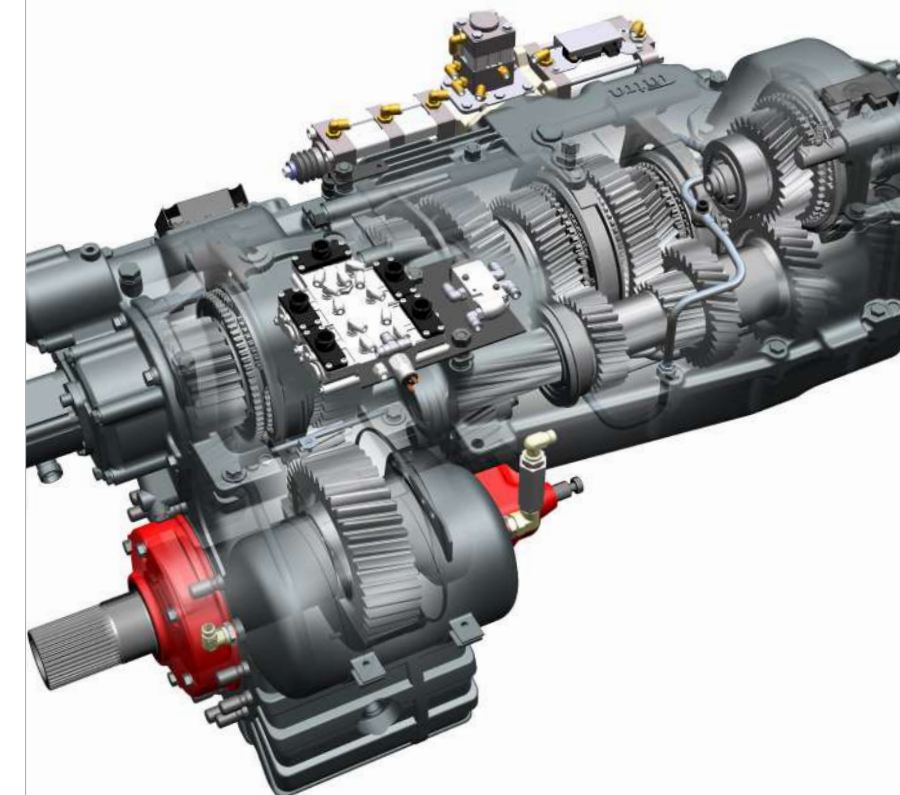
Dvanáctiválcový vidlicový motor je odvozený a vysoce unifikovaný s osmiválcovou verzí, se všemi jeho vlastnostmi (F-34, nafta s vysokým obsahem síry, podélné a příčné sklon). Jeho objem činí rovných 19 litrů a maximální výkon až 515 kW (690 koní) dle úrovně emisí.

Rovněž tento motor je nabízen v emisních úrovních Euro III, Euro V, či v provedení bezemisním.

PŘEVODOVKA TATRA

Vozidla **TATRA** mohou být vybavena jak manuální převodovkou **TATRA** výhradně s elektronickým řazením (F-shift), tak i vysoce moderními automatizovanými, či plně automatickými převodovkami renomovaných světových výrobců (ZF, Allison).

Nedílnou součástí nosné struktury podvozku jsou také přídatné (sestupné) převodovky **TATRA**, které jsou spojeny s centrální nosnou rourou a díky široké variabilitě převodových poměrů dovolují zvolit optimální variantu dle potřeb a očekávání zákazníků.



SOUTĚŽNÍ
DNA
26-27

PRO
UDRŽITELNOST
24-25

SPECIÁLNÍ
PROJEKTY
22-23

AKTUÁLNÍ
MODELOVÉ
ŘADY
10-21

S VLASTNÍMI
AGREGÁTY
08-09

TATROVÁČKA
KONCEPCE
06-07

SPOLEČNOST
TATRA TRUCKS
04-05

AREÁL TATRA,
ZKUSĚBNÍ AREÁL
02-03



**TATRA
PHOENIX**

**TATRA
FORCE**

**TATRA
TACTIC**



AKTUÁLNÍ MODELOVÉ ŘADY

Současnou civilní produkci reprezentuje modelová řada **TATRA PHOENIX**, obchodní řada **TATRA FORCE** představuje vozidla primárně pro hasičský a obranný segment, čistě obrannou produkci zastupuje **TATRA TACTIC**. Vozidla s alternativními pohony nesou přídomek **e-DRIVE**.



SOUTĚŽNÍ
DNA
26-27

PRO
UDRŽITELNOST
24-25

SPECIÁLNÍ
PROJEKTY
22-23

AKTUÁLNÍ
MODELOVÉ
ŘADY
10-21

SVLASTNÍMI
AGREGÁTY
08-09

TATROVÁČKA
KONCEPCE
06-07

SPOLEČNOST
TATRA TRUCKS
04-05

AREÁL TATRA,
ZKUSĚBNÍ AREÁL
02-03



TATRA PHOENIX

Třetí generace vozidel obchodní řady **TATRA PHOENIX** těží z originálního tatrováckého konceptu podvozku s centrální nosnou rourou a pneumatickým odpružením všech náprav. Disponuje moderní kabinou s vynikajícím výhledem a ergonomickým interiérem. Nejmodernější technika a technologie jsou zárukou vysoké míry bezpečnosti.

Nová generace modelové řady **TATRA PHOENIX** ve verzi s motorem Euro VI bez výjimky vyhovuje předpisům GSR (General Safety Regulation) a CySe (Cyber Security). Jde o vozidla vybavená standardně 12 stupňovými automatizovanými převodovkami ZF TraXon a motory PACCAR MX-11, případně MX-13. Nejmodernější varianta podvozku je osazena kabinou DAF XDC. Výborný výhled z kabiny je umožněn nízkou spodní hranou čelního okna společně s jeho zakulacenými bočními částmi. K většímu přehledu přispívá druhé okno umístěné v pravých dveřích (na přání). Výhled do zadní polospéry vozidla může být na přání zajištěn kamerovým systémem Digital Vision a Corner View.

Mezi unikátní řešení řady **TATRA PHOENIX** patří kombinace kabiny XDC a motoru MX-13, anebo kombinace tohoto motoru s plně automatickou převodovkou Allison. Samozřejmostí je zachování nájezdového úhlu minimálně 30 stupňů a pružná spodní stupačka pro nástup do kabiny.



SOUTĚŽNÍ DNA	26-27						
PRO UDRŽITELNOST	24-25						
SPECIÁLNÍ PROJEKTY	22-23						
AKTUÁLNÍ MODELOVÉ ŘADY	10-21						
SVLASTNÍMI AGREGÁTY	08-09						
TATROVÁČKA KONCEPCE	06-07						
SPOLEČNOST TATRA TRUCKS	04-05						
AREÁL TATRA, ZKÚŠEBNÍ AREÁL	02-03						



TATRA FORCE

HASIČI A ZÁCHRANÁŘI

Třetí generace vozidel řady **TATRA FORCE** přináší vysokou přidanou hodnotu v podobě zvýšené míry bezpečnosti provozu a komfortu řidiče a celé posádky. Úspěšně navazuje na spolehlivé jízdní vlastnosti předchozích generací. Moderní a účelový design linie vozidel, její kabina a interiér, byl vyznamenám udělením prestižní ceny Red Dot Winner 2024.



red*dot* winner 2024

Vedle zásadního vylepšení stávající koncepce vozidel **TATRA FORCE** s nízko položenou kabinou, motorem nad přední nápravou a beztunelovým provedením, došlo u její třetí generace k rozšíření výrobního portfolia o varianty s motorem umístěným vpředu. Novinou je prostorná čtyřdveřová verze kabiny s nadprůměrným vnitřním prostorem a možností přepravy až osmi osob.

Přepracovaný skelet kabiny s důrazem na další zvýšení bezpečnosti posádky. Pevný prostorový rám zajišťuje vysoko nad požadavky normy EHK 29 prostor k přežití posádky při případné nehodě. Jedná se tak o **nejbezpečnější kabinu na trhu** těžkých nákladních vozidel. Kabinu lze nabídnout s ochranou proti převrácení (ROPS) i proti padajícím předmětům (ROPS/FOPS).

U vozidel určených pro hasiče a záchranáře je samozřejmostí ochrana elektrických a vzduchových svazků žáruvzdorným materiálem a místa pro umístění majáků nezvyšující celkovou výšku vozidla.







SOUTĚŽNÍ
DNA
26-27

PRO
UDRŽITELNOST
24-25

SPECIÁLNÍ
PROJEKTY
22-23

AKTUÁLNÍ
MODELOVÉ
ŘADY
10-21

SVLASTNÍMI
AGREGÁTY
08-09

TATROVÁČKA
KONCEPCE
06-07

SPOLEČNOST
TATRA TRUCKS
04-05

AREÁL TATRA,
ZKUSĚBNÍ AREÁL
02-03





TATRA FORCE EURO6

Vozidla nové generace řady **TATRA FORCE** mohou být standardně osazena i řadovými kapalinou chlazenými motory zahraniční provenience v emisním provedení **Euro VI**.



reddot winner 2024

Třetí generace vozidel řady **TATRA FORCE** je ve své základní verzi osazena modernizovaným elektronicky řízeným vzduchem chlazeným osmiválcovým motorem Tatra. Vybrané varianty mohou být vybaveny i novou generací vzduchem chlazeného dvanáctiválcového motoru Tatra.

Součástí standardní nabídky jsou i kapalinou chlazené motory Cummins plnící emisní limity Euro VI, kombinovaným s automatizovanou, nebo plně automatickou převodovkou. Vozidla **TATRA FORCE Euro6** rovněž plně vyhovují předpisům GSR a CySe.

I ve verzi s motorem Euro VI zaručují vozidla **TATRA FORCE** nadprůměrné parametry nájezdových úhlů, brodivosti a bezpečnosti.







	
SOUTĚŽNÍ DNA	26-27
PRO UDRŽITELNOST	24-25
SPECIÁLNÍ PROJEKTY	22-23
AKTUÁLNÍ MODELOVÉ ŘADY	10 - 21
SVLASTNÍMI AGREGÁTY	08 - 09
TATROVÁČKA KONCEPCE	06-07
SPOLEČNOST TATRA TRUCKS	04-05
AREÁL TATRA, ZKUSĚBNÍ AREÁL	02 - 03



TATRA FORCE

OBRANNÉ SILOVÉ SLOŽKY

Téměř dvě desítky let zkušeností z provozu těžkých nákladních vozidel modelové řady **TATRA FORCE**, včetně širokého nasazení v celé řadě obranných misí na mnoha kontinentech světa, dává koncovému zákazníkovi jistotu, že využívá nejlepší a nejefektivnější vozidla.

Třetí generace vozidel řady **TATRA FORCE** reflektuje dlouholeté zkušenosti a požadavky zákazníků nejen ze sektoru speciálních a obranných vozidel. Standardem tak pro ni jsou hodnoty jako nízká celková výška vozidla, u vybraných variant umožňující transport standardními leteckými prostředky armád NATO.

Standardní kabina nabízí vysokou míru bezpečí celé posádky, včetně nabídky filtračního zařízení pro ochranu před účinky chemických a biologických zbraní. Nadprůměrné hodnoty nájezdového úhlu, vysoká průchodnost v těžkém terénu a brodivost až 1 500 mm a vysoká jízdní stabilita jsou zárukou skvělých jízdních vlastností. Výraznou přidanou hodnotou je i možnost použití paliva F-34 či případně paliva s vysokým obsahem síry.

Vozidla **TATRA FORCE** určená pro obranný segment jsou standardně připravena pro alternativní montáž pancéřovaných verzí kabin. Ty jsou nabízeny v různých úrovních balistické a protiminové ochrany dle standardů STANAG 4569. Výhodou je maximální unifikace ovládacích prvků se standardní kabinou, usnadňující obsluhu vozidel.




SOUTĚŽNÍ DNA 26-27
PRO UDRŽITELNOST 24-25
SPECIÁLNÍ PROJEKTY 22-23
AKTUÁLNÍ MODELOVÉ ŘADY 10-21
SVLASTNÍMI AGREGÁTY 08-09
TATROVÁČKA KONCEPCE 06-07
SPOLEČNOST TATRA TRUCKS 04-05
AREÁL TATRA, ZKUSĚBNÍ AREÁL 02-03



TATRA TACTIC

OBRANNÉ A SILOVÉ SLOŽKY

Modelová řada vysoce mobilních nákladních vozidel s klasickou koncepcí s tuhými portálovými nápravami vlastní konstrukce **TATRA**, žebřinovým rámem, moderní kabinou a kapalinou chlazeným motorem.

Nová generace vozidel řady **TATRA TACTIC** (označovaná též jako **T 810 M**) navazuje na úspěch původního logistického vozidla a přináší konstrukční novinky a vylepšení. V několika modelových provedeních předcházející generace slouží vozidla ke spokojenosti zákazníků na několika kontinentech.

Klasický žebřinový rám je osazen dvěma nebo třemi tuhými, portálovými nápravami originální konstrukce **TATRA RIGID** s mechanickým odpružením. Všechny nápravy jsou hnané, vybavené systémem dohušťování pneumatik a kotoučovými brzdami. Pod moderní kabinou je umístěn kapalinou chlazený šestiválec. Součástí hnacího traktu jsou hlavní a přídatná převodovka, obě zahraniční provenience.

Vozidla **TATRA TACTIC** nabízejí nadprůměrnou světlou výšku, excelentní hodnotu zkřížitelnosti náprav a vysoké hodnoty nájezdových a přejezdových úhlů. Nabízí se v konfiguraci 4x4, resp. 6x6 do celkové hmotnosti 13, resp. 15,5 t.



SOUTĚŽNÍ
DNA
26-27

PRO
UDRŽITELNOST
24-25

SPECIÁLNÍ
PROJEKTY
22-23

AKTUÁLNÍ
MODELOVÉ
ŘADY
10-21

S VLASTNÍMI
AGREGÁTY
08-09

TATROVÁČKA
KONCEPCE
06-07

SPOLEČNOST
TATRA TRUCKS
04-05

AREÁL TATRA,
ZKÚŠEBNÍ AREÁL
02-03



SPECIÁLNÍ PROJEKTY

Kolové podvozky a mobilní platformy **TATRA** jsou nejen v segmentu civilní, ale zejména obranné a speciální techniky unikátním a efektivním řešením. Zkompletovaná vozidla poskytují rychlý pohyb, průchodivost, a vysokou míru bezpečnosti, a to v jakémkoliv typu terénu a při extrémních klimatických podmínkách.



Exkluzivní schopnost dodávat zákazníkům jedinečnou přidanou hodnotu v podobě **TATRA MOBILITY** znamená možnost poskytnutí kolového podvozku či platformy s potřebným počtem náprav, konfigurovaným se vzduchem chlazeným, anebo kapalinovým řadovým šestiválcovým motorem, manuální, automatizovanou nebo plně automatickou převodovkou a přípravou pro kabinu, nebo kompletní nástavbu jakýmkoliv zákaznickým projektům.

Struktura „tatrováckého konceptu“ podvozku chrání kompletní nástavbu před účinky nadměrného namáhání v krutu a ohybu. Prodlužuje tak celkovou životnost vozidla a poskytuje mu vysokou operační hodnotu. Zároveň usnadňuje montáž jakéhokoli typu nástavby bez nutnosti použití jakýchkoliv kompenzačních prvků.

Možnosti dodávek **TATRA MOBILITY**:

- Plně pojízdné a funkční podvozky v provedení s tzv. přepravní kabinou
- Nepojízdné podvozky se souborem potřebných tzv. volných dílů
- Díly podvozku pro montáž u zákazníka - formou CKD či SKD sad, včetně možnosti licenční výroby



SOUTĚŽNÍ DNA 26-27
PRO UDRŽITELNOST 24-25
SPECIÁLNÍ PROJEKTY 22-23
AKTUÁLNÍ MODELOVÉ RADY 10-21
SVLASTNÍMI AGREGÁTY 08-09
TATROVÁČKA KONCEPCE 06-07
SPOLEČNOST TATRA TRUCKS 04-05
AREÁL TATRA, ZKUSĚBNÍ AREÁL 02-03



PRO UDRŽITELNOST

TATRA FORCE e-DRIVE jsou vozidla vybavená alternativními pohony s lokálně nulovými emisemi škodlivin v provozu a představují plnění závazku společnosti **TATRA TRUCKS** ve vztahu k ochraně životního prostředí. V budoucnu mohou přispívat ke snižování ekologické stopy v dopravním sektoru a podporují přechod k využití udržitelných zdrojů energie.



Základní filozofií vozidel řady **TATRA FORCE e-DRIVE** je 100% zachování **TATRA MOBILITY**. Využívají tedy podvozky s páteřovou nosnou rourou s integrovaným přídatným převodem, s výkyvnými polonápravami a vzduchovým pérováním. Trakční elektromotor, který je možno kombinovat s vícešupňovou převodovkou, je umístěn vždy v chráněné zóně nad nosnou rourou.

Vozidla mohou být řešena jako plně bateriová (BEV), bateriová s palivovými články (FCEV), nebo bateriová s prodlužovačem dojezdu ve formě spalovacího motoru (BEV REX), a to buď dieselového nebo spalujícího plynný vodík.

Připravované aplikace bezemisních vozidel řady **TATRA FORCE e-DRIVE** jsou výsledkem závazku společnosti **TATRA TRUCKS** k udržitelnému vývoji. O tom svědčí i aktivita na poli infrastruktury, když pro vozidla FCEV automobilka nabízí mobilní vodíkovou plnicí stanici o rozměrech standardního kontejneru, přepravitelnou běžnými nákladními vozy do míst nasazení vozidla.



SOUTĚŽNÍ DNA	26-27
PRO UDRŽITELNOST	24-25
SPECIÁLNÍ PROJEKTY	22-23
AKTUÁLNÍ MODELOVÉ RADY	10-21
S VLASTNÍMI AGREGÁTY	08-09
TATROVÁČKA KONCEPCE	06-07
SPOLEČNOST TATRA TRUCKS	04-05
AREÁL TATRA, ZKUSĚBNÍ AREÁL	02-03



SOUTĚŽNÍ DNA

Vynikající jízdní vlastnosti a technické a konstrukční novinky vozidel **TATRA** jsou již téměř čtyři desetiletí ověřovány na tratích soutěží tzv. dakarského typu po celém světě včetně nejtěžší a nejprestižnější **Rallye Dakar**, nebo **Africa Eco Race**.



6x vítěz Rallye Dakar
5x vítěz Africa Eco Race



SOUTĚŽNÍ
DNA
26-27

PRO
UDRŽITELNOST
24-25

SPECIÁLNÍ
PROJEKTY
22-23

AKTUÁLNÍ
MODELOVÉ
RADY
10-21

SVLASTNÍMI
AGREGÁTY
08-09

TATROVÁČKA
KONCEPCE
06-07

SPOLEČNOST
TATRA TRUCKS
04-05

AREÁL TATRA,
ZKUSĚBNÍ AREÁL
02-03



TATRA VÁS DOSTANE DÁL

TATRA

TATRA TRUCKS a.s.

Areál Tatry 1450/1
742 21 Kopřivnice
Česká republika

+420 556 491 111

  
@TATRATRUCKS

WWW.TATRA.CZ