

T158-8P5R23.372 4x4.2

UTILITIES



VOZIDLO PRO ÚDRŽBU SILNIC 4x4

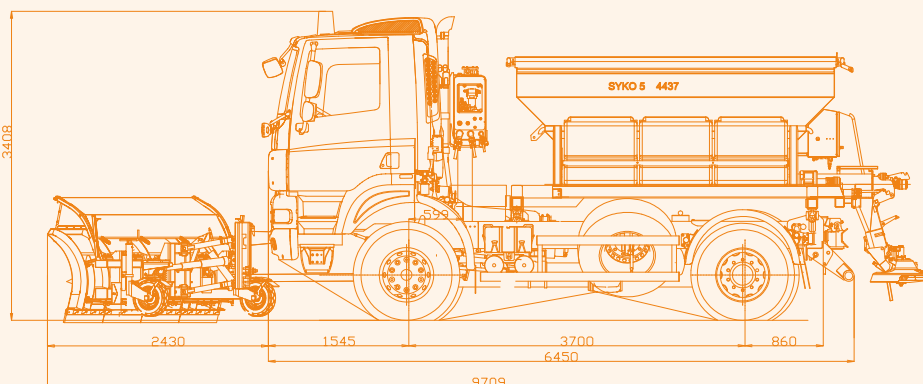
Vozidla TATRA PHOENIX nacházejí uplatnění také v řadě komunálních služeb. Nejběžnějším řešením je plněpohonný podvozek 4x4 nebo 6x6 s připojitelným náhonem předních kol v kombinaci se systémem výměnných nástaveb pro silniční údržbu. Unikátní tatrovácká koncepce podvozku tvořeného pevnou strukturou centrální nosné roury a nosného rámu zajišťuje díky eliminaci krutových sil, vznikajících na nerovnostech vozovek, dlouhou životnost nástaveb a umožňuje jejich uchycení na příčníky bez nutnosti použití mezirámu. Díky tomu je vozidlo odlehčeno a nástavba pro zimní údržbu může být snadno vyměněna za trojstranně sklopnou korbu. Součástí podvozku je také adaptér s kompletní hydraulikou pro čelně nesenou radlici. Podvozek je chráněn proti agresivnímu prostředí solčích látek speciálním antikorozním nátěrem. Ten je odolný také vůči inertním posypovým směsím, odlétávajících od kol během jízdy.

Vysoký komfort nabízí až tříčlenné posádce pohodlná kabina v kombinaci se vzduchovým odpružením všech náprav. Vozidlo může být vybaveno také až osmimístnou čtyřdveřovou kabinou pro pracovní čtu.

Efektivní provoz vozidla je dosažen kombinací úsporného motoru Paccar MX, manuální či automatizované převodovky ZF a tatrovácké přídatné převodovky. Vozidlo může být vybaveno dle požadavků zákazníka výkonnou motorovou brzdou MX Brake. V případě použití automatizované převodovky ZF AsTronic je vozidlo vybaveno také asistentem rozjezdu do kopce. Pomocné pohony pro potřeby nástavby jsou umístěny na převodovce.

Dvounápravový podvozek s krátkou kabinou disponuje užitečným zatížením až 10 120 kg, což mu dává s vhodně zvolenou nástavbou vysokou přepravní kapacitu.

Plněpohonná vozidla TATRA PHOENIX s připojitelným náhonem předních kol jsou univerzálním pomocníkem pro horské a kopcovité oblasti i pro roviny. V případě použití sklápěcí nástavby umožní bez problémů vykonávat práce i mimo zpevněné komunikace.



ZVÝŠENÁ ANTIKOROZNÍ OCHRANA PODVOZKU
OCHRANA NÁSTAVEB PŘED KROUCENÍM
VYNIKAJÍCÍ KOMFORT
VYNIKAJÍCÍ TRAKCE
NÍZKÁ HMOTNOST

TATRA VÁS DOSTANE DÁL

TATRA PHOENIX



tatra.cz

T158-8P5R23.372 4x4.2

VOZIDLO PRO ÚDRŽBU SILNIC 4x4

MOTOR

Typ	PACCAR MX265 EURO V
Počet válců	6
Vrtání/Zdvih	130/162 mm
Zdvihový objem	12 900 cm ³
Čistý výkon	265 kW/1 500-1 900 min ⁻¹
Čistý točivý moment	1 775 Nm/1 000-1 410 min ⁻¹

SPOJKA

Typ SACHS MFZ 1x430, jednolamelová.

PŘEVODOVKA

Manuální, typ ZF 16S 2230 TO	
Počet stupňů	- vpřed 16 - vzad 2

PŘÍDAVNÁ PŘEVODOVKA

Typ TATRA 1.30 TR 1,28 sestupná, jednostupňová.

PŘEDNÍ NÁPRAVA

Řízená, hnaná s výkyvnými polonápravami, zapínatelný pohon, osový diferenciál.
Pérování vzduchovými vlnocovými pružinami a teleskopickými tlumiči.
Stabilizátor.

ZADNÍ NÁPRAVA

Hnaná, s výkyvnými polonápravami, uzávěrka osového diferenciálu.
Pérování vzduchovými vlnocovými pružinami v kombinaci s vinutými pružinami a teleskopickými tlumiči.

ŘÍZENÍ

1 okruhové řízení, levostranné, monoblok.

BRZDY

Čtyři nezávislé brzdové systémy: provozní, nouzový, parkovací, odlehčovací.

PNEUMATIKY

Barum 315/80R22,5, smíšený provoz + 315/80R22,5, staveništní provoz, bez NK.

KABINA ŘIDIČE

Trambusová, krátká, sklopná, závislé vodní topení, skleněný poklop, ruční ovládání, počet sedadel 2.

PALIVOVÁ NÁDRŽ

Palivová nádrž 300l, ocel, nádrž na AdBlue 45l.

ROZMĚRY

Šířka	2 550 mm
Rozchod kol předních	1 942 mm
Rozchod kol zadních	1 774 mm
Světla výška	280 mm

HMOTNOSTI

Pohotovostní hmotnost vozidla dovybaveného pro zimní údržbu (upínací deska, kompletní hydraulika, bez nástaveb)	9 380 kg
Užitečné zatížení	10 120 kg
Max. tech. příp. hmotnost vozidla	19 500 kg
Max. tech. příp. hmot. na přední nápravu	8 000 kg
Max. tech. příp. hmot. na zadní nápravu	11 500 kg

ELEKTROVÝSTROJ

Napětí el. sítě	24 V
Akumulátor	2x12V 180 Ah
Alternátor	24 V/80 A

JÍZDNÍ VLASTNOSTI

Stoupavost při 19 500 kg	100%
Max. rychlost s omezovačem	85 km/h
Vnější stopový průměr zatáčení	14,5±1,0 m

NÁSTAVBA SYPAČE

Typ	KOBIT - SYKO 5H
Geometrický objem korby	5,2 m ³
Kapacita solankových nádrží	1 900 l
Vynášení materiálu	SYKO 5 4 1xšnek; 2xšnek; pás
Dávkování - sůl	5-60 g/m ²
Dávkování - inert	50-250 g/m ²
Základní šířka rozhozu	2-8 m
Pohotovostní hmotnost (dle provedení)	cca 1800 kg
Pohon	komunální hydraulika vozidla

SNĚHOVÁ RADLICE

Typ	KOBIT - RSS 29
Délka břitu	3 500 mm
Pracovní šířka (při natočení)	2 925 mm
Provedení štítu	dělený na 4 segmenty
Výška štítu	1 020 mm
Hmotnost (dle provedení)	920 kg
Pohon	komunální hydraulika vozidla



TATRA TRUCKS a.s.

Areál Tatry 1450/1, 742 21 Kopřivnice, Česká republika
tel.: +420 556 493 154, fax: +420 556 494 304, e-mail: ou@tatra.cz

tatra.cz