

# T 815-7T3R21 4x4.1R



## VALNÍK 4x4 S PANCĚŘOVANOU KABINOU - BALISTICKÁ A PROTIMINOVÁ OCHRANA DLE STANAG 4569

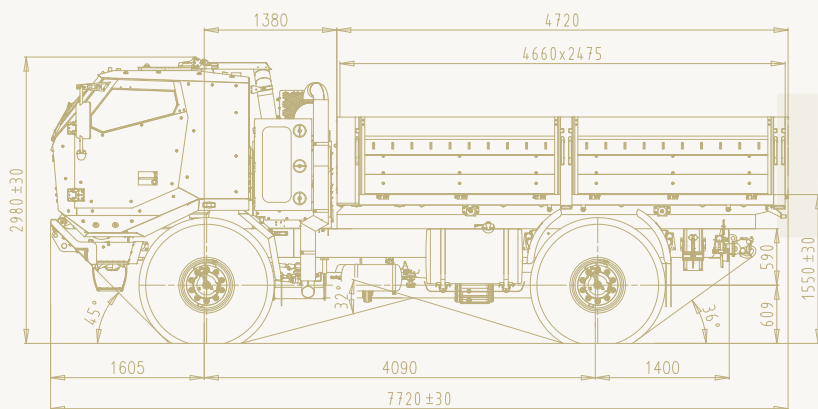
Jedná se o vysoce mobilní logistické vozidlo TATRA 4x4 určené do náročných terénních a klimatických podmínek a poskytující posádce vysokou úroveň balistické a protiminové ochrany.

Pancéřovaná kabina, navržená firmou Plaspan, má zcela nové a původní konstrukční řešení, které obsahuje integrované prvky ochrany posádky proti výbuchu miny a má modulární systém pancéřování, který lze skládat z více vrstev s různou balistickou odolností. Vývoj systému balistické a protiminové ochrany se odvíjel od základní potřeby poskytnout posádce co nejvyšší stupeň ochrany, přičemž byl kladen důraz na to, aby nebylo omezeno pohodlí posádky a užité vlastnosti kabiny. Kabina je vybavena hydropneumatickým zařízením pro otevírání dveří a sedadly pohlcujícími energii tlakové vlny od výbuchu miny.

Vzhledem ke svým specifickým vlastnostem je toto vozidlo obzvláště vhodné pro expediční sbory a pro použití v zahraničních misích. Podvozek TATRA se znakem pohonu 4x4 používá nejnovější variantu pérování vzduchovými vaky umístěnými pod rámem vozidla, které jsou aplikovány spolu s dlouhodobě osvědčeným klasickým „tatrováckým“ řešením podvozku - centrální nosnou rourou a nezávisle zavěšenými výkyvnými polonápravami. Pevný trojrozměrný rám tvořený spojením páteřové roury s běžným žebřinovým rámem má výjimečnou odolnost proti krutu a ohybu. Páteřová nosná roura navíc chrání hřídele hnacího ústrojí a diferenciály, které jsou umístěny uvnitř, před prachem, vlhkostí a vnějším mechanickým poškozením. Jedná se svým způsobem o bezúdržbové řešení - k rozvodu krouticího momentu není třeba kardanů.

Unikátní tuhý podvozek a nezávislé odpružení polonáprav dává vozidlu výjimečnou odolnost vůči rázům a vibracím, chrání nástavby před zkroucením a ohybem a umožňuje rychlou jízdu členitým terénem nebo na rozbitých cestách.

• pancéřová a protiminová ochrana dle STANAG 4569 • nastavitelná výška a světlost vozidla • vozidlo s pohonem všech kol • uzávěry diferenciálů • systém centrálního dohušťování pneumatik během jízdy



NEZÁVISLÉ PÉROVÁNÍ  
PEVNÝ TROJROZMĚRNÝ RÁM  
PANCĚŘOVANÁ KABINA  
STANAG 4569  
UŽITEČNÉ ZATÍŽENÍ 6 300 kg  
POHON 4x4 • 270 kW

TATRA VÁS DOSTANE DÁL

tatra.cz



# TATRA FORCE

# T 815-7T3R21 4x4.1R

## VALNÍK 4x4 S PANCĚŘOVANOU KABINOU - BALISTICKÁ A PROTIMINOVÁ OCHRANA DLE STANAG 4569

### MOTOR

Vzduchem chlazený, vznětový, čtyřtákní, přeplňovaný, s přímým vstřikováním a mezichladičem plnicího vzduchu.

Model	TATRA T3C-928-81 EURO 3
Počet válců	8V
Vrtání/zdvih	120/140 mm
Zdvihový objem	12,7 litru
Výkon	270 kW/1 800 ot/min
Max. krouticí moment	1 850 Nm/1 000 ot/min

### SPOJKA

MFZ 1x430, jednolamelová, s membránovou pružinou. Hydraulické ovládání s pneumatickým posilovačem.

### PŘEVODOVKA

Manuální s elektronickým řazením převodových stupňů

Model	TATRA 14 TS 210L
Počet rychlostních stupňů - vpřed/vzad	14/2
Poloautomatické půlení převodových stupňů.	
S výjimkou plíživého převodu a zpátečky jsou všechny převodové stupně synchronizovány.	

### SESTUPNÁ PŘEVODOVKA

Typ TATRA 2.30 TRS 0,8/1,9, pneumatické ovládání.

### PŘEDNÍ NÁPRAVA

TATRA, řízená, hnaná, výkyvné polonápravy, nezávislé zavěšení kol, uzávěrka nápravového diferenciálu, připojitelný přední pohon, kolové redukce, vzduchové pružiny a teleskopické tlumiče.

### ZADNÍ NÁPRAVY

TATRA, hnaná, výkyvné polonápravy, nezávislé zavěšení kol, uzávěrka nápravového diferenciálu, kolové redukce, vzduchové pružiny, teleskopické tlumiče, torzní stabilizátor.

### ŘÍZENÍ

Levostranné/pravostranné, monoblok.

### BRZDY

Samostavitelné bubnové klínové brzdy, ABS. 4 nezávislé brzdové systémy: provozní, nouzová, parkovací a motorová brzda.

### KOLA

Jednomontáž na všech nápravách, taktické pneumatiky, možnost centrálního dohušťování pneumatik.

Ráfky	20 -10,00V
Pneumatiky	16,00R20
Rozpěrné vložky, dojezdové vložky - na přání zákazníka.	

### KABINA

Trambusová, sklopná vpřed, pancéřovaná, balistická a protiminová ochrana dle STANAG 4569. Dvoje dveře s asistencí posilovače. Tři energii absorbující sedadla s bezpečnostními pásy. Ploché čelní sklo ze dvou částí, střešní průlez, úchyty zbraní, sluneční clony, topná, ventilační a klimatizační jednotka. Možnost pravo i levostranného provedení kabiny.

### ELEKTROVÝSTROJ

Nominální napětí	24 V
Akumulátory	2x12V, 180 Ah
Alternátor	80 A/28 V

### ROZMĚRY

Šířka	2 550 mm
Rozchod kol - přední/zadní	2 072 mm
Světlá výška	410 mm
Světlá výška může být dočasně zvýšena či snížena nastavením polohy pérování bez nutnosti zastavení vozidla.	

### HMOTNOSTI

Pohotovostní hmotnost (s pancéřovanou kabinou)	12,700 kg
Max. užitečné zatížení	6,300 kg
Max. přípustná technická hmotnost	19,000 kg

### JÍZDNÍ VLASTNOSTI

Max. rychlost	115 km/h
Stoupavost při celkové hmotnosti vozidla (výpočtová hodnota)	100 %
Boční náklon	45 %
Vnější stopový průměr zatáčení	18,5±1 m
Brodivost	1 500 mm
Překročivost (šířka zákopu)	1 000 mm
Výstupnost (kolmý stupeň)	600 mm
Palivová nádrž	420 l
Jízdní dosah (na silnici)	cca 1 200 km
Provozní teplota okolí	-32°C až 49°C

### VÝBAVA

Připojení pro přívěs - automatický tažný hák včetně elektrického i brzdového zapojení.

Základní sada nářadí pro údržbu a běžné opravy, hasicí přístroj 2kg ABC, ženíjní nářadí, zvedák, klín, kanystry 4x 20l.

Na přání elektrický naviják, max. tažná síla 54kN, délka lana 30m.

Na přání filtrační jednotka

tatra.cz



TATRA EXPORT s.r.o.

Areál Tatry 1450/1, 742 21 Kopřivnice, Česká republika  
tel.: +420 556 492 654, fax: +420 556 492 672, e-mail: defence@tatra.cz